

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1529
van **PETER VAN ROMPUY**
datum: 28 juni 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Cabotage - Ontwijken van regelgeving

Wanneer een transporteur uit een EU-lidstaat goederen vervoert tussen twee punten binnen de grenzen van een andere lidstaat is dat cabotage. Hiervoor moet men een vergunning hebben die geldig is voor maximaal drie cabotage-ritten. Na deze ritten moet men opnieuw de grens over.

De kans bestaat dat buitenlandse transportfirma's ritten uitvoeren tot net over de grens waardoor deze aan de cabotageregulering ontsnappen.

1. Is het fenomeen van buitenlandse transportfirma's die ritten uitvoeren tot net over de grens waardoor deze aan de regulering van de cabotage ontsnappen gekend bij de minister?
2. Is er uitwisseling van gegevens met de buurlanden om dergelijk ontwijkgedrag te vermijden?
3. Welke maatregelen zijn reeds genomen om dergelijk ontwijkgedrag te voorkomen?
4. Welke maatregelen zal de minister hieromtrent nemen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1529 van 28 juni 2017

van **PETER VAN ROMPUY**

Aangaande het aspect cabotage (dat valt onder het luik 'toegang tot de markt van wegvervoerder' binnen het Mobiliteitspakket dat momenteel wordt besproken in de Europese raad) is momenteel een bevoegdheidsdiscussie hangende voor de Raad van State.

Naar mijn mening is de toegang tot de markt van het internationaal goederenvervoer en het internationaal personenvervoer, die wordt geregeld door respectievelijke Europese verordeningen 2009/1072 en 2009/1073 en waarvan de cabotageregels een onderdeel uitmaken, een Vlaamse bevoegdheid geworden sinds de zesde staatshervorming aangezien de gewesten bevoegd zijn geworden voor de vestigingsvoorwaarden. We hebben de betrokken regels dan ook mee opgenomen in het Besluit van de Vlaamse Regering omtrent de zesde Staatshervorming van 10 juli 2015.

De federale minister van Mobiliteit betwist echter deze visie en claimt de bevoegdheid rond toegang tot de markt van het internationaal goederenvervoer en het internationaal personenvervoer. Er is naar aanleiding van de zesde Staatshervorming ook geen overdracht gebeurd van personeel en middelen voor deze bevoegdheid. De bevoegdheid rond cabotage, inclusief de controles hierop, wordt moment de facto door de federale overheid uitgeoefend. Namens het Vlaamse Gewest hoop ik op een snelle uitspraak ten gronde door de Raad van State.

Wat het principe van cabotage zelf betreft, kan ik meegeven dat de huidige regels onduidelijk zijn en dat de handhaving ervan quasi onmogelijk is. De Europese Commissie wil hieraan tegemoet komen met deze nieuwe voorstellen. De toepasbaarheid en effectiviteit van de voorstellen m.b.t. controles op cabotage moeten nog verder worden onderzocht. Positief is wel dat een kader voor de uitwisseling van informatie over controles tussen de lidstaten werd opgenomen in de nieuwe voorstellen.

Op de Raad van Europese Transportministers op 8 juni 2017 heeft de federale minister van Mobiliteit, na overleg met de gewesten, het standpunt ingenomen dat België tegen een verdere liberalisering van cabotage is zolang op Europees vlak geen gelijk speelveld omtrent de arbeids- en loonsvoorwaarden in de wegvervoersector wordt gerealiseerd.