

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1510
van **MATTHIAS DIEPENDAELE**
datum: 23 juni 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Doortrekking N60 Ronse - Missing link

De doortrekking van de N60 als 'missing link' te Ronse is een dossier dat al decennia aansleept. In het Vlaams regeerakkoord 2014-2019 is de N60 als prioritaire PPS-infrastructuurproject opgenomen. De N60 vormt een belangrijke verbinding tussen de haven van Gent en het achterland. De heraanleg is ook erg belangrijk voor de bereikbaarheid van Ronse en kan een economische stimulans betekenen voor de stad. Daarnaast is ook het verhogen van de verkeersveiligheid een bekommernis.

De vorige Vlaamse Regering stelde op 4 juli 2014 het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP) 'Missing Link N60 te Ronse' definitief vast om deze missing link te kunnen realiseren. Tegen het dossier werden echter verschillende annulatieverzoeken ingediend bij de Raad van State. Op 30 juni 2016 vernietigde de Raad van State het volledige GRUP. Dat betekent dat deze stap in de procedure opnieuw gezet moet worden.

In het verleden werden al heel wat middelen gestoken in onteigeningen te Ronse, Maarkedal en Kluisbergen. In het investeringsprogramma 2017 van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) werd enkel het slopen leegstaande woningen te Ronse opgenomen voor een bedrag van 150.000 euro.

1. Kan de minister een overzicht geven van de stappen die werden ondernomen sinds de vernietiging van het GRUP door de Raad van State om het dossier van de N60 'missing link' Ronse een doorstart te kunnen geven?

Welke pistes werden daarbij bekeken (opstart nieuw plan-MER en GRUP, decreet betreffende complexe projecten, regelgeving geïntegreerde planmilieueffectrapportage, ...)?

2. Wat is momenteel de stand van zaken van het dossier?
3. Hoe en volgens welke timing zal het dossier nu verder verlopen?
4. Wat de grondverwervingen betreft, volgende vragen:
 - a) Wat is momenteel de stand van zaken?
 - b) Hoeveel percelen werden reeds verworven, en aan welke totale kostprijs? Graag een opdeling per gemeente.

- c) Hoeveel zijn er nog te realiseren, en aan welke kostprijs? Graag een opdeling per gemeente.
- d) Wat is de timing met het oog op de afronding van de grondinnames?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1510 van 23 juni 2017

van **MATTHIAS DIEPENDAELE**

1+2) Op 14 juli 2017 besliste de Vlaamse regering om de procedure voor de N60 door middel van het geïntegreerde planningsproces te hernemen en werd de minister, bevoegd voor de ruimtelijke ordening, gelast om een planteam samen te stellen. Dit planteam staat in voor de opmaak van de startnota en de procesnota. Via een stakeholdersanalyse zal vervolgens onderzocht worden welke instanties/administraties nog betrokken moeten worden in het planningsproces.

3) Er wordt ingeschat dat het doorlopen van het geïntegreerd planningsproces ongeveer 2,5 jaar in beslag zal nemen.

4)

- Afgeronde vervroegde aankopen:

Op basis van het huidige referentieontwerp werden reeds 71 percelen verworven.

Gemeente	Aantal percelen	Kostprijs
Ronse	54	6.920.895 euro
Maarkedal	6	1.456.000 euro
Kluisbergen	11	2.401.000 euro
Totaal	71	10.777.895 euro

- Nog te realiseren innames

Op basis van het innameplan zijn er nog 211 percelen die moeten verworven worden.

Gemeente	Aantal percelen
Ronse	167
Maarkedal	40
Kluisbergen	4
Totaal	211

De globale raming voor de onteigeningsplannen voor de drie gemeentes bedroeg op 21 september 2015 15.000.000 euro, exclusief de op dat moment aangevraagde vervroegde aankopen.

Na aanpassing van het voorontwerp zal worden bekeken of het innameplan dient te worden aangepast. Op dat moment zal er verder worden gewerkt aan het vervroegd verwerven van de nodige percelen.