

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1503
van **MICHEL DOOMST**
datum: 22 juni 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Korte op- en afritten A12 - Verkeersveiligheid

Op mijn schriftelijke vraag nr. 1072 van 3 mei 2016 over de op- en afrittenproblematiek van de A12 antwoordde de minister: "In een aantal gevallen is afsluiting in Vlaams-Brabant niet onmiddellijk mogelijk en zijn er pas ingrepen haalbaar op middellange of lange termijn."

De minister gaf vervolgens een opsomming van de op- en afritten die op middellange en lange termijn aangepakt dienen te worden.

1. Welke ingrepen werden het afgelopen jaar nog genomen met betrekking tot de op- en afritten op de A12?
2. Welke ingrepen worden nog voorzien met betrekking tot de op- en afritten die op middellange en lange termijn zouden worden aangepakt worden?
3. Voor bepaalde op- en afritten waren studies gepland? Wat zijn de resultaten van deze studies?

ANTWOORD

op vraag nr. 1503 van 22 juni 2017

van **MICHEL DOOMST**

1. Ingrepen die opgenomen zijn met betrekking tot de op- en afritten op de A12:
 - Het opnieuw openzetten van de afrit Patatestraat en de definitievere afsluitinrichting voorzien ter hoogte van Papenboskant.
 - Te Breendonk (Puurs) werden, in samenwerking met de Polder Vliet en Zielbeek en in het kader van de aanpassing van een duiker van de A12, enkele percelen langs de A12 een nieuwe toegang gegeven tot de zijstraat Buisseretlaan.
2. Geplande ingrepen met betrekking tot de op- en afritten op de A12:
 - Verdere uitwerking van het project van de aanleg van Londerzeel-Zuid, waarbij een aantal aansluitingen mee afgesloten zullen worden. Verder werd een bouwaanvraag ingediend voor de rechtstreekse afkoppeling van het bedrijf Stone van de A12.
 - Op het vak Aartselaar-Wilrijk (Antwerpen) wordt de snelheidsmatiging ter hoogte van de verkeerslichtengeregelde kruispunten en de uitvoegstroken van de A12 gelegen achter deze uitvoegstroken onderzocht.
 - Voor de afrit Hoevenen (Dijkstraat) bekijkt het Agentschap Wegen en Verkeer in het kader van de lopende studie Nx hoe de afrit in de toekomst kan aangepast worden.
3. Er is een studie lopende voor de aanleg van het op- en afrittencomplex Londerzeel-Zuid. Deze studie is nog lopend, waarbij voorzien wordt om tot aanbesteding te gaan in de loop van 2019.

Op het wegvak A12 tussen de grens met Londerzeel en Wilrijk lopen diverse studies:

- De conceptstudie van de A12 vak Aartselaar-Wilrijk (Antwerpen) is ondertussen opgestart. De eerste resultaten van de studie worden verwacht tegen begin 2018.
- De voorstudie voor de A12 te Willebroek-Zuid en Breendonk is voorzien. Deze herinrichting zal tal van lokale ontsluitingen op de A12 aanpassen.
- De startnota voor de herinrichting van de verkeersknoop A12 x N16 voorziet de aanleg van laterale wegen voor de scheiding van het doorgaand verkeer op de A12 en verkeer van en naar de N16. De goedkeuring van de startnota van dit dossier wordt tegen het jaareinde verwacht.
- In samenwerking met POM, in het kader van de studie voor de ontsluiting van Kersdonk naar de A12, wordt een laterale weg gepland aan de Oostzijde van de A12 op het vak Londerzeel-Noord tot Willebroek-Zuid. Deze laterale weg zal tal van ontsluitingen op de A12 (discotheek Carré, Peetersstraat) ontsluiten. De startnota van deze studie wordt in de loop van de komende maanden aan de RMC voorgelegd.