

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1502
van **CAROLINE BASTIAENS**
datum: 22 juni 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Agentschap Wegen en Verkeer - Beheer infrastructuur na personeelsreorganisatie

Op 1 juni 2017 werd de Kennedytunnel in Antwerpen terug opengesteld voor fietsers, nadat de liften er drie maanden buiten dienst waren wegens renovatiewerken. De tunnel valt onder het beheer van het Agentschap Wegen en Verkeer, dat instaat voor infrastructuur, veiligheid, netheid en comfort. Sinds de heropening blijkt dat het vuil niet geruimd wordt, noch de vuilbakken geledigd worden. AWV zelf stelt dat zijn personeel deze taken voordien deed, maar dat deze dienstverlening niet meer uitgevoerd kan worden wegens de personeelsreorganisatie.

1. Kan binnen de Administratie Wegen en Verkeer personeel beschikbaar worden gesteld om de veiligheid en netheid van de infrastructuur binnen hun beheer te bewaren? Zo neen, kan door AWV een externe partner gecontracteerd worden?
2. Welke andere infrastructuur beheerd door AWV kan na personeelsorganisatie of besparingen niet meer onderhouden worden waardoor netheid en comfort te wensen overlaat?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1502 van 22 juni 2017

van **CAROLINE BASTIAENS**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer heeft een aantal eigen arbeiders ter beschikking om dergelijke punctuele problemen op te lossen. Daarnaast zijn er contracten met aannemers om afval op te halen en periodiek de vuilnisbakken te ledigen.

Indien een situatie van oververzadiging zich voordoet onderneemt het AWV zo snel mogelijk actie. Bij het afsluiten van de contracten wordt ook zo goed als mogelijk rekening gehouden met de verwachte belasting van de vuilnisbakken.

2. Alle infrastructuur wordt onderhouden, zowel met een (beperkt) aantal eigen arbeiders als via onderhoudscontracten.