

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1496
van **MATTHIAS DIEPENDAELE**
datum: 21 juni 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Heraanleg N46 Zottegem - Stand van zaken (2)

De N46 is de gewestweg tussen Oudenaarde en Erpe-Mere. De weg loopt dwars door de Vlaamse Ardennen en doorkruist daarbij de gemeenten Zwalm, Zottegem en Herzele. Op het grondgebied Zottegem (deelgemeente Velzeke-Ruddershove) staan ingrepen gepland op de N46 (Provinciebaan).

Over een strook van 2,6 kilometer, vanaf de kruising met de spoorlijn tot aan huisnummer Provinciebaan 308, wordt de weg grondig aangepakt. De herinrichting voorziet in een nieuwe wegverharding, vrijliggende enkelrichtingsfietspaden (waar mogelijk) en groenbermen die ook als buffer dienen. Uit het antwoord op schriftelijke vraag nr. 927 van 7 maart 2017 blijkt dat de werken in 2018 aanbesteed zullen worden.

1. Wat is momenteel de stand van zaken van dit project? Welke procedurele stappen werden reeds doorlopen en wat ligt nog op de plank?
2. Wat is de laatste informatie met betrekking tot de timing voor de aanbesteding van de werken?
3. Wanneer kunnen de werken effectief van start gaan en volgens welke planning zullen ze verlopen?
4. Werd de kostenraming voor het project nog bijgesteld?
5. De parkeercapaciteit van lokale middenstanders gevestigd op de Provinciebaan is een belangrijk gegeven. In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 583 van 17 januari 2017 gaf de minister aan dat de parkeerproblematiek een van de zaken is die in de verantwoordingsnota aan bod zal komen en tevens getoetst zal worden aan de bepalingen van de dienstorder MOW/AWV/2012/16 'Reglementering van de toegangen tot het gewestdomein'.

Werd dit gegevens reeds onderzocht en zo ja, wat zijn de bevindingen ter zake? Hoe zal dit vertaald worden in het project?

6. Welke maatregelen zullen worden genomen om zo weinig mogelijk hinder met betrekking tot doorstroming en eventuele hinder voor de omwonenden te veroorzaken tijdens de werken?

ANTWOORD

op vraag nr. 1496 van 21 juni 2017

van **MATTHIAS DIEPENDAELE**

1. Het voorontwerp van de wegenis is in opmaak in samenspraak met het stadsbestuur. Er werd een onteigeningsplan opgemaakt voor een drietal innemingen die noodzakelijk zijn. Deze procedure werd ook opgestart.

Er is eveneens een cameraonderzoek uitgevoerd om de toestand van de bestaande riolering na te gaan. Deze is op verscheidene stukken in zeer slechte staat. Daarom zal er in eerste instantie worden gefocust op de herinrichting van het wegvak tussen de spoorlijn en de Lippenseweg. Voor de andere stukken zal de stad Zottegem (via Farys) een ontwerp bureau aanstellen om het rioolontwerp op te maken.

Het ontwerp moet nog worden besproken op de Gemeentelijke Begeleidingscommissie (GBC). Ook de (eventuele) buffervoorwaarden voor regenwaterafvoer moeten nog worden besproken.

2. Dit project staat op het investeringsprogramma van 2018.
3. Ik hoop deze werken in de tweede helft van 2018 te kunnen opstarten. In eerste instantie wordt het wegvak spoorlijn-Lippenseweg aangepakt.
4. De raming werd nog niet bijgesteld, maar zal gelet op het bovenstaande eventueel dienen te worden opgesplitst in een deel tussen de spoorlijn en de Lippenseweg, en een deel Lippenseweg tot Hundelgem.
5. De opritten werden getoetst aan de dienstorder MOW/AWV/2012/16. Het parkeergebeuren werd ook reeds onderzocht voor het gedeelte tussen Lippenseweg en Elenestraat. Concreet worden, indien ruimtelijk inpasbaar, parkeerplaatsen voorzien waar de rooilijn tezamen valt met de gevellijn van woningen en handelszaken en ter hoogte van de handelszaken met huisnummers 94 en 108. Voor het overig deel is het onderzoek nog lopende. Het ontwerp dient ook nog te worden besproken op de GBC.
6. Dit zal in overleg met het stadsbestuur worden bekeken bij de opmaak van de aanbestedingsdocumenten.