

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1491
van **SOFIE JOOSEN**
datum: 19 juni 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Aansluiting N108-R16 Lier - Stand van zaken

In het richtinggevend gedeelte van het ruimtelijk structuurplan van de provincie Antwerpen (RSPA) is onder de titel 'gewenste ruimtelijke verkeer- en vervoersstructuur' het volgende opgenomen: "N14 in combinatie met N108 verzorgt voor de zuidelijke oever een verzamelende functie tussen Lier, Duffel en het hoofdwegennet. Ten noorden van Duffel wordt via de N14 aangesloten op het hoofdwegennet van Lier en via de buurtweg van groot verkeer nr. 110/2 (Lage Vosbergstraat, A. Stockletlaan) en de gewestweg nr. N1c (Bussestraat) op de E19. Om te vermijden dat deze verschillende selecties met elkaar worden verbonden, wordt ter hoogte van het centrum van Duffel een weerstand ingetekend. Goede aansluitingen op de ring van Lier zijn noodzakelijk."

Omdat de aansluiting van de N108 op de ring van Lier (R16) momenteel niet optimaal is en daardoor veel bestuurders toch via het centrum van Duffel de verbinding willen maken tussen de N108 en de N14, creëert dit vaak opstoppingen. Met name aan de brug over de Nete. Een goede aansluiting van de N108 op de R16 zou hieraan kunnen verhelpen. In het indicatief programma van AWV 2017 staat een bedrag ingeschreven van 150.00 euro voor een studie.

1. Wat zal de precieze inhoud van die studie zijn?
2. Wanneer worden conclusies verwacht?
3. Welk tijds kader heeft de minister in gedachten om die nieuwe aansluiting helemaal te realiseren?

ANTWOORD

op vraag nr. 1491 van 19 juni 2017

van **SOFIE JOOSEN**

1. Het doel van de studie is de opmaak van een ruimtelijk voorontwerp, de projectnota en het grondverwervingsdossier voor de rechtstreekse aansluiting van de N108 Duffel – Lier op de R16 Ring rond Lier.

Het projectgebied betreft:

- De R16 tussen de Netebrug en de aansluiting met de N10 Aarschotsesteenweg
- De N108 tussen de woonzone van de Corenhemelstraat en de aansluiting met de N10 Aarschotsesteenweg

Uitgangspunten van de studie zijn:

- De N108 sluit onrechtstreeks aan op de R16, ter hoogte van het kruispunt R16xN10 Aarschotsesteenweg. Een rechtstreekse aansluiting werd in het streefbeeld van de R16 dan ook gesuggereerd. Doel van het project is de opwaardering van de N108 als secundaire verbinding tussen de R16 te Lier en de E19 te Mechelen-Noord via de N14 Mechelsebaan te Duffel. De maatregel past in de visie om de selectie van secundaire wegen te verbeteren en, conform het Ruimtelijk Structuurplan Antwerpen, om de N14 in het centrum van Duffel verkeersluw te maken.
 - Een wetenschappelijke ontwerpmethodologie dient te worden gehanteerd. Het verkeerskundig en ruimtelijk voorontwerp komt tot stand aan de hand van grondige variantenontwikkeling en ontwerpend onderzoek.
 - Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) stelt voor deze rechtstreekse aansluiting van de N108 op de R16 te Lier te realiseren door onder andere de aanleg van 2 'bretellen' voor dubbelrichtingsverkeer langs de brug van de R16 over de Nete tussen de bestaande Waversesteenweg en de R16 en een rechts-in/rechts-uit aansluiting op de R16. Andere varianten dienen in conceptfase eveneens onderzocht te worden.
 - Het doel van het voorontwerp is hoofdzakelijk verkeerskundig en ruimtelijk. Flankerende maatregelen zoals geluid moeten in de loop van de ontwerpopdracht ruimtelijk onderzocht worden.
- 2- 3. De studieopdracht wordt begin september gepubliceerd. De toewijzing ervan aan een studiebureau wordt in januari 2018 verwacht. Aangezien het project nog in pré-studiefase zit kan er nog geen realisatiedatum vooropgesteld worden. Vooraleer de werken in uitvoering kunnen gaan dienen de nodige grondverwervingsprocedures, de procedure van de bouwvergunning, en de aanbestedingsprocedure immers nog doorlopen te worden.