

Vraag nr. 535
van 4 mei 2005
van de heer KURT DE LOOR

Heraanleg N60 Ronse – Planning

Het dossier rond de N60 sleept ondertussen al meer dan dertig jaar aan. Nochtans zijn vrijwel alle partijen het er al jaren over eens dat de heraanleg van de N60 - met behoud van het huidige traject - van levensbelang is voor een stad als Ronse.

Zonder in detail te gaan: naast een aanzienlijke verhoging van de verkeersleefbaarheid en de verkeersveiligheid zal de ontsluiting van Ronse een sterke economische impuls geven aan deze geteisterde regio.

Volgens mij zijn alle mogelijke voorwaarden inmiddels ingevuld om een aanvangsdatum voor de werken te kunnen vooropstellen: het tracé ligt vast op het gewestplan, in Ronse werd in 2004 het voor de werken noodzakelijke stedelijke mobiliteitsplan goedgekeurd, begin 2005 werd het project-MER aanbesteed, enzovoort.

1. Aangezien geen indicatief meerjarenprogramma werd neergelegd door de minister: wanneer kunnen de werken dan starten?
2. Wanneer wordt de onteigeningsprocedure opgestart?
3. Kan de minister het stappenplan voor de realisatie van de N60 meedelen met de verschillende fases en bijbehorende timing?

Antwoord

1. Voorleer de werken kunnen aanvatten, dienen alle onteigeningen gerealiseerd te zijn die nodig zijn voor de heraanleg van de N60 op het grondgebied van Ronse, Kluisbergen en Maarkedal.
2. De onteigeningsprocedure kan ten vroegste worden opgestart nadat het project-MER is conform verklaard. Er kan verwacht worden dat het project-MER eind 2006 - begin 2007 zal afgerond zijn.
3. Na de MER dient een voorstudie te worden opgestart die de significante milieueffecten op

nabijgelegen SBZ en VEN-gebieden, in kaart brengt. Tevens kunnen dan alle voorbereidende opmetingen worden gestart voor de opmaak van de project-MER, zodat deze laatste tegen eind 2006 afgerond kan zijn.

In functie van deze project-MER zal dan zo spoedig mogelijk worden gestart met de noodzakelijke onteigeningen en de daaropvolgende aanbestedingen.