

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1454
van **MICHEL DOOMST**
datum: 15 juni 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Kustverdediging - Kunstmatig eiland voor de kust van Knokke (2)

Tijdens de commissievergadering Openbare Werken van 13 oktober 2016 antwoordde de minister op verschillende vragen met betrekking tot de idee om voor de kust van Knokke een kunstmatig eiland te creëren als een soort verdedigingslinie tegen superstormen en overstromingen.

Op mijn schriftelijke vraag nr 56 van 4 oktober 2016 antwoordde de minister dat er overleg zou worden opgestart met de federale overheid om het marien ruimtelijk plan te wijzigen, aangezien in de beoogde kunstmatige eilanden niet voorzien is in dit plan.

1. Wat is de stand van zaken van het proefproject dat tegen 2020 vorm moet krijgen?
2. Wat is de stand van zaken van het overleg met de federale overheid met betrekking tot de wijziging van het marien ruimtelijk plan?
3. Wat is stand van zaken betreffende de studie of publiek-private samenwerking een meerwaarde kan zijn voor het project?
4. Zijn er sinds 2016 reeds nieuwe conclusies uit de studiewerken te trekken die een andere blik werpen op de plannen?

ANTWOORD

op vraag nr. 1454 van 15 juni 2017

van **MICHEL DOOMST**

1. Het communicatiemoment – in samenspraak met staatssecretaris De Backer – van 1 oktober 2016 over de mogelijkheid van een eiland ter hoogte van Knokke-Heist is er gekomen naar aanleiding van de afronding van de verkennende onderzoeksfase van het programma Vlaamse Baaien. De resultaten van het verkennend onderzoek suggereren dat een vooruitgeschoven verdedigingslinie in zee een oplossing kan bieden tegen superstormen op de lange termijn. Als mogelijk proefproject werd het eiland ten oosten van Zeebrugge naar voor geschoven.

Na deze communicatie is het project in een nieuwe fase aanbeland. Om de aanleg van het profeiland juridisch mogelijk te maken, werd een zone in zee waarbinnen die activiteiten kunnen worden ontwikkeld, gedefinieerd. Buiten deze zone is de morfologische impact te onvoorspelbaar.

2. De Vlaamse overheid heeft – net zoals alle andere belanghebbenden – op formele wijze haar input meegegeven aan de federale overheid in het kader van het recent opgestarte herzieningsproces van het Marien Ruimtelijk Plan (MRP). De herziening zal leiden tot een aangepast MRP, dat in 2020 in werking zal treden en van kracht zal zijn tot 2026.

Vanuit het programma Vlaamse Baaien werd een zoekzone in zee gesuggereerd waarbinnen de randvoorwaarde geldt dat bij nieuwe constructies en activiteiten die worden ontwikkeld, moet worden aangetoond dat deze geen belemmering vormen voor de bestaande of toekomstige zeewering. Daarnaast zijn ook een aantal specifieke zones ingebracht met het oog op proefprojecten. Het gaat om zones die potentiële proefprojecten lokaliseren, zoals het profeiland ten oosten van Zeebrugge, maar ook een proef inzake munitieopruiming, alternatieve voedingssuppleties en zandmotoren, ... De federale overheid gaat nu met de input van alle partijen aan de slag en zal tegen het najaar een eerste voorontwerp van MRP opmaken.

Na de afronding van de verkennende onderzoeksfase werd daarenboven een nieuwe projectstructuur opgericht om alle relevante overheidsinstanties, zowel langs Vlaamse als langs federale zijde, samen te brengen: de Beleidscommissie Vlaamse Baaien. Dit is een overlegorgaan onder leiding van mijn kabinet om het programma Vlaamse Baaien verder uit te werken. Deze commissie komt twee- tot driemaandelijks samen. In dat kader vindt er dus frequent overleg plaats tussen de Vlaamse en federale overheid aangaande deze materie.

Bovendien zijn er ook gesprekken lopende tussen mijn diensten en staatssecretaris De Backer inzake de opmaak van een samenwerkingsakkoord aangaande activiteiten op de Noordzee. Dergelijk akkoord biedt eveneens een kader om afspraken te maken aangaande zaken die betrekking hebben op de bevoegdheden op zee van één van de partijen.

3. Onderzoek naar een publiek-private samenwerking geeft aan dat er nog geen definitief uitsluitsel over deze meerwaarde kan worden gegeven.

Enerzijds zijn er strikte voorwaarden betreffende de haalbaarheid van de ESR-neutraliteit. Sinds september 2016 bestaat hiervoor een handleiding die door Eurostat werd opgemaakt in samenwerking met EPEC. Enkel op basis van een volledig uitgewerkt project kan hiermee worden beoordeeld of aan de voorwaarden is voldaan.

Anderzijds, los van de wijze van registreren volgens ESR, zijn er nog andere alternatieven dan een PPS-contract om een lange termijn contract met de overheid tot stand te laten komen. Ook in deze gevallen is er, vooraleer een evaluatie over de meerwaarde te kunnen maken, nood aan meer inzicht over de haalbaarheid van bepaalde oplossingen.

4. De voorbije maanden is vooral gefocust op het opzetten van een efficiënte organisatiestructuur (beleidscommissie en stakeholdersforum Vlaamse Baaier), en het vertalen van resultaten van de verkennende onderzoeksfase naar input voor het federale herzieningsproces MRP. Er is ook een onderzoeksprogramma opgemaakt, dat binnenkort volop in uitvoering zal worden gebracht.