Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1459
van **MICHEL DOOMST**
datum: 15 juni 2017

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Driefonteinenbrug Ruisbroek - Stand van zaken

Vorig jaar zouden het ruimtelijk planningsproces en de afstemming van de verschillende mogelijke projectrealisaties afgewogen zijn, om dit jaar concrete stappen te kunnen zetten naar de realisatie van de Driefonteinenbrug over het kanaal Brussel-Charleroi in Ruisbroek.

De brug zou moeten leiden tot een betere ontsluiting van het industrieterrein langs het kanaal om zo de vestiging van nieuwe bedrijven aantrekkelijker te maken.

Aansluitend aan deze site plande het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest dit jaar aanpassingswerken, meer bepaald in de zomer van 2017. Hierover heeft overleg plaatsgevonden tussen het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest.

1. Wat is de stand van zaken betreffende de realisatie van de Driefonteinenbrug?
2. Welke concrete stappen werden dit jaar gezet of zullen gezet worden?
3. Wat is de stand van zaken betreffende de werken die het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest zal uitvoeren? In welke mate is ter zake nog overleg gepleegd met AWV?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 1459 van 15 juni 2017
van **MICHEL DOOMST**

---

1. De Driefonteinenbrug en de ontsluitingswegen zijn momenteel in studiefase. De haalbaarheid van een vaste brug over het kanaal werd onderzocht en weerhouden voor verder ontwerp. Parallel aan deze studie zijn diverse processen lopende voor mobiliteitsonderzoek, het verplaatsen van nutsleidingen, minnelijke grondverwervingen, juridisch-planologische verankering en de benodigde grondonderzoeken.

2. De studieopdracht voor het ontwerp van de Driefonteinenbrug en ontsluitingswegen werd in de maand januari van 2017 opgestart. Daarnaast werd er door Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z) een stuurgroep opgericht met vertegenwoordigers uit de gemeente Drogenbos, de gemeente Sint-Pieters-Leeuw, het Agentschap Wegen en Verkeer, het departement Mobiliteit en Openbare Werken, de provincie en de VMM.

   In mei 2017 werd het ontsluitingstracé en brugtypologie vastgelegd. Hierbij werd de haalbaarheid voor een vaste brug met doorvaarhoogte 7m20 afgetoetst en weerhouden voor verdere uitwerking als voorontwerp.

   Op 25 augustus zullen de resultaten van het Mobiliteitseffectenrapport (MOBER) worden besproken met gemeenten en stakeholders. Hieruit zal worden gedestilleerd welke type verkeer over de brug toelaatbaar is.

   Tegen het einde van 2017 zal het aanbestedingsdossier voor wat betreft de aanleg van de ontsluitingswegen en het bouwrijp maken van de terreinen op de linkeroever (ten westen van het kanaal) opgemaakt worden. In die periode zal eveneens een omgevingsvergunning worden aangevraagd.

   Het definitief ontwerp en het aanbestedingsdossier van de Driefonteinenbrug zelf en de benodigde infrastructuur op rechteroever worden verwacht in de tweede helft van 2018, om vervolgens tegen eind 2018 een gunning voor aannemingen der werken uit te schrijven. Gekoppeld aan dit aanbestedingsdossier zal in oktober 2018 een omgevingsvergunning worden aangevraagd.

3. Er zijn door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest bezwaren uitgedrukt over het ontwerp voor de herinrichting van de N6. Deze opmerkingen vertragen het voorziene proces en zorgen ervoor dat de werken niet in de zomer van 2017 kunnen worden opgestart.

   Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is t.o.v. het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) open geweest in zijn informatie hierrond. Tijdens een overleg werden de geplande werken en de blokkerende opmerkingen besproken.

   Het Agentschap Wegen en Verkeer kan zich alvast vinden in het voorliggend ontwerp. De verlenging van de afslagstroken richting de R0 zullen een verbetering betekenen voor de doorstroming van de Bergensesteenweg op grondgebied Sint-Pieters-Leeuw.