Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1486
van **ELISABETH MEULEMAN**
datum: 16 juni 2017

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N60 Oudenaarde - Geluidsoverlast

Het mobiliteitsplan van 2002 voorziet in de herinrichting van de N60 als primaire weg.

Het investeringsprogramma 2016-2018 van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) zet onder andere in op een vlotte doorstroming van het verkeer op de N60. Zowel het Streekoverleg Zuid-Oost-Vlaanderen als het Vlaamse Gewest noemen de N60 een cruciale verbindings- en verzamelfunctie op Vlaams niveau, waarvan het belang in de toekomst nog zal toenemen naarmate de hoofdwegen op de as Rotterdam, Gent, Antwerpen richting Frankrijk (Nord-Pas-de-Calais) en Groot-Brittannië meer en meer verzadigd raken. Deze extra verkeersstromen komen de leefbaarheid niet ten goede. Zie ook (1).

Op de geluidsbelastingkaart kan men duidelijk zien dat er heel wat woningen langs de N60 nu al lijden onder het geluid. Toenemend verkeer zal voor toenemende overlast zorgen: zie (2).

1. Werd de verkeersleefbaarheid en geluidsoverlast langs de N60 in Oudenaarde en al haar deelgemeenten al besproken door enerzijds AWV en het Vlaamse Gewest en anderzijds de stad Oudenaarde?
2. Welke maatregelen zullen er genomen worden? Indien geen, waarom niet?

---

(1) http://www.avs.be/avsnews/groen-meet-geluidshinder-in-oudenaarde
(2) https://www.lne.be/geluidsbelastingkaarten

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 1486 van 16 juni 2017
van **ELISABETH MEULEMAN**

---

1. Dit werd op 12 juni 2017 besproken met het stadsbestuur. De klachten situeren zich vooral ter hoogte van de Deinzestraat.

2. Het plaatsen van geluidsschermen is op deze locatie moeilijk wegens de aanwezigheid van de brug en de smalle zijbermen naast de wegverharding van de N60. Het plaatsen van de schermen zou bovendien niet efficiënt zijn: door de aanwezigheid van de op- en afritten zou het effect van schermen grotendeels verloren gaan.

   Het investeringsprogramma van het Agentschap Wegen en Verkeer voorziet in 2019 het vernieuwen van de asfaltverharding en het saneren van bruggen in de N60. De nieuwe wegverharding zal het geluidsdrukniveau doen afnemen.