

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1457
van **MATHIAS DE CLERCQ**
datum: 15 juni 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn Gent - Extra tramhalte UZ Gent

Recent bleek in de lokale pers dat de nieuwe tramhalte aan het UZ Gent het erg goed doet, met ongeveer 1800 bezoekers die er op een weekdag afstappen. Wat dezelfde lijn betreft, is er echter een breed gedragen vraag om een extra halte in te richten aan de oude hoofdingang van het UZ aan de De Pintelaan. Het voorstel zou worden onderzocht.

1. Wanneer werd de vraag inzake het inrichten van deze extra halte voor het eerst gericht aan De Lijn?
2. Heeft De Lijn dit voorstel onderzocht? Zo ja, wat zijn de bevindingen?
3. Zal De Lijn, zeker gezien de grote vraag, overgaan tot het openen van deze extra halte? Is er al meer duidelijkheid hierover?
4. Kan de minister meer duidelijkheid verschaffen inzake de timing? Welke stappen moeten worden gezet? Wat is de raming van de kostprijs? Wat is de raming van de duur van de werken? Wanneer zou dit mogelijk zijn?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1457 van 15 juni 2017

van **MATHIAS DE CLERCQ**

1. De vraag voor een extra halte aan de oude hoofdingang aan de De Pintelaan werd reeds gesteld in de aanloop van de start van het project.

2-4. In het startdossier koos De Lijn ervoor om de halte niet te voorzien, dit omwille van de doorstroming en het reizigerspotentieel.

Naar aanleiding van de eerste evaluatie – na één jaar werking tramverlenging UZ - voerde De Lijn extra onderzoek.

Dit onderzoek werd samen met het evaluatiedossier voorgesteld op de Gemeentelijke Begeleidingscommissie (GBC) van 6 juni 2017.

Ook de kwestie van de extra halte aan de oude hoofdingang aan de De Pintelaan kwam daar dus uitvoerig aan bod.

De Lijn adviseert na het bijkomend onderzoek om geen extra halte te voorzien in de De Pintelaan.

Dit wordt als volgt onderbouwd:

- reizigerspotentieel: met het bestaande aanbod worden praktisch alle "herkomsten" gecapteerd. Er is in de onmiddellijke omgeving reeds een groot openbaar-vervoeraanbod.
- doorstroming: door de extra halteringstijd wordt de verkeerslichtenbeïnvloeding nutteloos. De commerciële snelheid, die nu al laag is, zal verder dalen en de stiptheid en betrouwbaarheid van het aanbod op deze verbinding zullen afnemen.

Toch werd met de stad Gent afgesproken om de impact van deze extra halte op de dienstverlening van het tramnet verder te onderzoeken. Na de zomer volgt er verder overleg met de stad Gent en wordt dit opnieuw opgenomen in de GBC.