

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 777
van **BART NEVENS**
datum: 16 juni 2017

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Motorcrossterreinen - Stand van zaken

Er heerst een nijpend tekort aan permanente en tijdelijke locaties die als oefenterrein voor de motorcross gebruikt kunnen worden. Uit eerdere parlementaire vragen van mezelf en collega's bleek dat de minister, in samenspraak met haar collega's bevoegd voor sport en havens, een duurzame oplossing zoekt.

Volgens het antwoord van minister Muyters op schriftelijke vraag nr. 714 van 15 september 2016 van collega Bajart zouden de minister en haar administratie onderzoeken welke mogelijkheden er zijn in de ontginningsgebieden.

1. Welke concrete stappen heeft de minister ondernomen met betrekking tot de inrichting van tijdelijke terreinen in ontginningsgebieden?
2. Wanneer en met wie heeft de minister of haar administratie rond de verschillende dossiers samengezeten?
3. Welke sites werden onderzocht? Welke sites werden weerhouden? Welke werden niet weerhouden en welke redenen waren er daarvoor?
4. Werden de gemeentebesturen betrokken? Indien neen, waarom niet?
5. Welke richtdatum stelt de minister voorop om de eerste locatie(s) waarop tijdelijke crossterreinen kunnen worden ingesteld te finaliseren?

ANTWOORD

op vraag nr. 777 van 16 juni 2017

van **BART NEVENS**

1. In eerste instantie werd een GIS-analyse uitgevoerd naar potentiële locaties, rekening houdend met wetgevingstechnische restricties. Op basis van deze GIS-analyse konden een dertigtal ontginningsgebieden verder worden afgetoetst voor wat betreft de compatibiliteit met vergunningsvoorwaarden inzake stabiliteit en beschermingsstroken en met de stand van zaken van nabestemmingen die reeds gerealiseerd werden of nog in realisatie zijn.
De resultaten van de Gis-analyse en de aftoetsing werden voorgelegd aan de motorcross-sector, zodat deze feedback kon geven en aangeven welke locaties hun verdere interesse genoten. Het bleek nog te gaan over een vijftiental locaties met een prioriteit voor de locaties in West- en Oost-Vlaanderen.
Ten slotte werd deze informatie overgemaakt aan het Overlegcomité Vlaamse Ontginners (O.V.O.), dat optreedt voor de ontginningssector en de individuele ontginners van de overgebleven ontginningsgebieden polste naar de haalbaarheid.
2. Het overleg met de motorcrosssector, in aanwezigheid van twee vertegenwoordigers van de ontginningssector, vond plaats op 29 juni 2016.
Na ontvangst van de feedback van de motorcrosssector vond een overleg met het Overlegcomité Vlaamse Ontginners (O.V.O.) plaats op 16 september 2016.
Op 13 maart 2017 vond een terreinbezoek plaats op het potentieel haalbaar ontginningsgebied in aanwezigheid van de ontginner, Sport Vlaanderen, de motorcross-sector en mijn administratie.
3. Informatie-uitwisseling tussen motorcross- en ontginningssector heeft voorlopig geleid tot één potentieel haalbaar ontginningsgebied in de provincie Oost-Vlaanderen.
4. Tot op heden werden geen gemeentebesturen betrokken omdat we nog in de fase zitten waarbij ontginningssector en motorcrosssector elkaar aan het vinden zijn bij de zoektocht naar haalbare locaties.
5. Er is gekozen voor een aanpak van onderuit. Dit houdt in dat er geen richtdatum wordt voorop gesteld. De zoektocht wordt gefaciliteerd door de overheid maar de betrokken partijen hebben zelf de sleutel in handen.