

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1412
van **BERT MAERTENS**
datum: 8 juni 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) - Communicatie over geplande werken

In uw antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 913 van 2 maart 2017 over de stand van zaken met betrekking tot de aanleg van de verkeerswisselaar A19-R8, gaf de minister aan dat de start der werken zal aanvangen in 2018, maar dat de fasering van de werken nog moet worden uitgewerkt.

Tijdens de zitting van 8 mei 2017 keurde de gemeenteraad van Kortrijk een motie goed waarin hij aan het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) West-Vlaanderen een stand van zaken en duidelijke timing vraagt met betrekking tot de (her)aanleg van het verkeersknooppunt A19-R8 en van de nodige stappen die hierin nog moeten worden genomen. Ook vraagt de gemeenteraad aan AWV hierover tijdig te communiceren en samen met de stad Kortrijk een communicatietraject op te maken.

De aanleg van deze verkeerswisselaar is cruciaal om er de verkeersveiligheid te verhogen en de verkeersdoorstroming te optimaliseren.

1. Bestaan er bij AWV richtlijnen of een draaiboek met betrekking tot een tijdige communicatie met lokale besturen en de inwoners van de bij werken betrokken steden of gemeenten? Kan de minister ze nader toelichten? Volstaan die volgens hem?
2. Is de minister van oordeel dat de communicatie over de aanleg van de verkeerswisselaar A19-R8, zowel naar de stad Kortrijk als naar de betrokkenen, geoptimaliseerd moet worden? Zo ja, welke initiatieven zullen worden genomen om tegemoet te komen aan de in de motie opgenomen vragen en verzuchtingen?

ANTWOORD

op vraag nr. 1412 van 8 juni 2017

van **BERT MAERTENS**

1. Neen, er is geen vast draaiboek aangezien er per dossier en op maat van elk project wordt gekeken hoe de communicatie zal worden aangepakt.
2. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) heeft regelmatig contact met de gemeenten. Vooraleer werken starten zit AWV ook samen met de gemeenten om te bespreken hoe de communicatie zal worden aangepakt en welke communicatiekanalen worden ingeschakeld.

Het dossier A19-R8 zit momenteel nog in de conceptfase. AWV is nog steeds bezig met het uittekenen van de ontwerpplannen en de onteigeningsplannen. Sinds anderhalf jaar staat op de website van AWV wel al algemene info te lezen op de webpagina www.wegenenverkeer.be/A19-R8. Via de kanalen van de stad Kortrijk werd deze webpagina ook bekend gemaakt. De vermelde timing op die website werd sinds de opmaak van de webpagina wel al aangepast en achteruitgeschoven aangezien de opmaak van de plannen meer tijd vergt dan eerst voorzien. Ook werd een geluidsstudie uitgevoerd die bepaalt waar er geluidsschermen moeten komen en in welk formaat.

AWV is van plan om een infomoment te houden voor het brede publiek. Maar eerst moeten de onteigeningsplannen zijn afgewerkt, zodat AWV met 100% zekerheid naar de mensen, die worden onteigend, kan stappen met de mededeling wat precies moet worden onteigend. Vervolgens kan AWV naar de brede bevolking stappen en de al gekende info meegeven (onder andere welke geluidsmaatregelen er komen).

Ondertussen werd in overleg met de stad Kortrijk beslist dat AWV rond eind november 2017 de plannen zal bekend maken op de infomarkt die wordt georganiseerd door het burgerplatform 'Bouwen aan een Beter Bissegem'.

Een exacte datum voor deze infomarkt ligt momenteel nog niet vast.

AWV heeft ook aan de gemeente Wevelgem gevraagd of zij een infomoment wil organiseren, maar tot op heden ligt er nog niks vast.