

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1397
van **DIRK DE KORT**
datum: 6 juni 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Ombouw A12 - Kruispunt A12/N177 Langlaarsteenweg-Bist

In mei 2016 stelde ik een schriftelijke vraag (nr. 1165 van 24 mei 2016) over het gevaarlijkste kruispunt van de A12: A12/N177 Bist-Langlaarsteenweg. De burgers smeeften toen – en nu nog – om een grondige herstructurering van dit kruispunt, want het is enorm gevaarlijk.

In zijn antwoord op een schriftelijke vraag van collega Vandenbroucke (nr. 642 van 9 februari 2016) in februari 2016 sprak de minister over de studie 'ombouw A12 tot primaire weg'. Hier zou ook, naast vier andere zwarte kruispunten op de A12/N177, het kruispunt met Langlaarsteenweg-Bist aan bod komen.

Op mijn vragen antwoordde de minister dat de aanpak van het kruispunt en de bijhorende timing en middelen onderwerp uitmaakten van deze studie. Toen bereidde het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) de aanbesteding voor van een verkeerstechnische en ruimtelijke voorstudie. Hier zouden verschillende oplossingen voor een ongelijkgrondse kruising van de A12 en de lokale wegen onderzocht worden.

1. Wat is de stand van zaken van de studie 'ombouw A12 tot primaire weg'?
 - a) Wat is precies bestudeerd? Welke mogelijke oplossingen komen aan bod (tunnel, fly over enzovoort)?
 - b) Welke oplossingen worden bestudeerd voor het specifieke kruispunt met Langlaarsteenweg-Bist?
 - c) Wanneer is de uitvoering gepland?
2. Hoe wordt het kruispunt verder aangepakt?
 - a) Welke aanpak verkiest de minister?
 - b) Hoe ziet de minister de timing hiervoor?
 - c) Zijn hier middelen voor uitgetrokken? Zo ja, van waar komen die middelen?

ANTWOORD

op vraag nr. 1397 van 6 juni 2017

van **DIRK DE KORT**

1. a) De conceptstudie is recent gestart. De conceptstudie is hoofdzakelijk een verkeerstechnische studie. De studie beoogt niet alleen de doorstroming op de A12 te verbeteren via ongelijkgrondse kruisingen op de belangrijkste kruispunten, maar wil eveneens de verkeersleefbaarheid langs de kruispunten van dit wegvak verbeteren. Er dient ook voldoende aandacht te worden besteed aan de barrièrewerking van de A12.

b) De specifieke scenario's die nader worden bestudeerd, worden op dit moment door het studiebureau en het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) bepaald. Verschillende varianten worden onderling vergeleken aan de hand van verkeerssimulaties en multi-criteria analyse. Ook voor het kruispunt Langlaarsteenweg en Bist zullen dus verschillende varianten worden bestudeerd om tot een optimale oplossing te komen.

c) De studie betreft een conceptuele studie die uitspraken zal doen over de haalbaarheid van het project, en een verder traject richting uitvoering zal voorbereiden. Het is dus nog te vroeg om een timing van de werken voorop te stellen.
2. De resultaten van de studie mogen begin 2018 worden verwacht. De resultaten zullen worden besproken op de intergemeentelijke Begeleidingscommissie (iGBC) waarop, naast de gemeenten Aartselaar en Antwerpen, ook de gemeenten Hemiksem en Schelle worden uitgenodigd. Deze twee laatste gemeenten zijn door de kamstructuur immers ook van de A12/N177 afhankelijk. Het bestek voorziet eveneens een infotentoonstelling om de resultaten van de studie te tonen aan het publiek. Op basis van de uitkomst van deze studie zal een vervolgtraject worden uitgestippeld en dienen de nodige middelen te worden voorzien op een volgend investeringsprogramma.