

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1108
van **BERT MAERTENS**
datum: 12 april 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Vernieuwing brug Wevelgem-Lauwe - Timing (2)

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 183 van 19 oktober 2016 gaf de minister aan dat de opmaak van het voorontwerp voor de nieuwe brug Wevelgem-Lauwe lopende was. Het valideringsproces voor dit voorontwerp zou nog in 2016 worden opgestart; de effectieve goedkeuring zou plaatsvinden in de eerste helft van 2017.

1. Kan de minister de stand van zaken met betrekking tot de opmaak van het voorontwerp voor de nieuwe brug Wevelgem-Lauwe nader toelichten? Werd het valideringsproces voor het voorontwerp effectief nog in 2016 opgestart? Zo neen, waarom niet?
2. Wanneer verwacht de minister de goedkeuring van desbetreffend voorontwerp?
3. Graag meer duidelijkheid inzake de volgende elementen:
 - a) Kan de minister een overzicht geven van de reeds geplande maatregelen om de mobiliteit tussen Wevelgem en Lauwe tijdens de werkzaamheden te verzekeren?
 - b) Wanneer zal de huidige brug afgebroken worden?
 - c) Komt de nieuwe brug op dezelfde locatie als de huidige brug? Zo neen, wat is de impact hiervan op de omgeving?
 - d) Wat is het budget voor eventuele onteigeningen? Wanneer wordt meer duidelijkheid over mogelijke onteigeningen verwacht?
 - e) Zal met een generieke brug gewerkt worden? Kan de minister de beslissing ter zake nader toelichten?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1108 van 12 april 2017

van **BERT MAERTENS**

1. De opmaak van het voorontwerp voor de nieuwe brug Wevelgem-Lauwe maakt deel uit van de globale actualisatiestudie Seine-Schelde voor de Leie-as. Deze studie is recent afgerond, waarbij voor de verschillende onderdelen van het project (o.a. oevers, bruggen, vaarweguitrusting, ...) geactualiseerde voorontwerpelementen zijn aangeleverd. Al deze onderdelen worden momenteel geassimileerd tot één coherent geheel, teneinde te komen tot een allesomvattend en geactualiseerd projectplan dat als basis zal dienen voor de verdere voorbereiding en implementatie van de beoogde opwaardering van de Leie-as.
2. Van zodra voornoemd projectplan beschikbaar is, zal hieromtrent ruim worden gecommuniceerd, ook omtrent de diverse deelprojecten, en zal het overleg- en besluitvormingsproces rond dit project verder vorm worden gegeven (o.a. klankbordgroep, bilateraal overleg, ...). Om praktische redenen (verlofperiode) is deze stap te situeren kort na de zomervakantie.
3. Voor al deze elementen van antwoord wordt verwezen naar de antwoorden op de deelvragen 4 en 5 van het antwoord op uw schriftelijke vraag nr. 183 van 19 oktober 2016.