

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1404
van **TINE SOENS**
datum: 7 juni 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Masterplan bivakplaatsen - Speciaal vervoer voor jeugdkampen (2)

Het is vandaag voor een jeugdvereniging mogelijk om bij verplaatsing naar een kampplaats bij De Lijn een 'speciaal vervoer' aan te vragen. Het provinciaal kantoor is hiervoor het aanspreekpunt. Bij de voorstelling van het Masterplan Bivakplaatsen liet de minister weten dat hij dat vervoer wil uniformiseren. Dat is echter niet opgenomen in het Masterplan.

Toch antwoordde de minister op mijn schriftelijke vraag nr. 666 van 27 januari 2017 dat hij hier werk van wilde maken. Daar ben ik erg tevreden mee. Eind mei zou De Lijn een duidelijk overzicht geven van het aanbod op dit moment per provincie. Daarnaast zou men de timing en de acties voor het uniformiseren van het 'speciaal vervoer' inplannen, ook eind mei.

1. Kan de minister het overzicht van het aanbod van De Lijn per provincie meedelen?
2. Welke acties zullen de minister en De Lijn ondernemen om het 'speciaal vervoer' te uniformiseren? Wat is de timing daarvoor?

ANTWOORD

op vraag nr. 1404 van 7 juni 2017

van **TINE SOENS**

1. De Lijn zorgt voor geregeld stads- en streekvervoer in Vlaanderen. In de context van het vervoer van groepen naar bivakplaatsen kunnen drie situaties worden onderscheiden:

- De groep (tot 30 personen) maakt gebruik van het halte-tot-halte-aanbod op de reguliere lijnen (eventueel in combinatie met spoorvervoer). Tarifair is daarvoor het zogenaamde "groepsbiljet" voorzien. Er kan geen waarborg worden geboden dat de groep volledig met de door hen bedoelde rit zal kunnen meereizen.
- Als de bestemming afgelegen is en de groep echt beperkt, kan er in een aantal gevallen beroep worden gedaan op het vraagafhankelijke, ook halte-tot-halte, aanbod van De Lijn, d.w.z. een belbusrit kan worden gereserveerd. Er kan geen waarborg worden geboden dat de groep volledig met de door hen bedoelde rit zal kunnen meereizen.
- Voor grote groepen dreigen omwille van de beperkte vervoercapaciteit noch een reguliere rit, noch een belbusrit te kunnen volstaan.

De Lijn voorziet in dergelijke gevallen – weliswaar binnen de perken van haar middelen – versterkingsritten. Dit systeem is door diverse wettelijke regels bepaald, bv. van halte-tot-halte, op het Vlaamse grondgebied, max. 50km enkele rit, ...

Het zijn vooral de voorwaarden voor deze versterkingsritten die sterk verschillen tussen de verschillende provinciale entiteiten.

Aan verplaatsingen, die buiten deze bepalingen vallen, kan al helemaal niet worden tegemoetgekomen door De Lijn. Ze vallen immers onder de reglementering van het ongeregeld vervoer, waarvoor De Lijn niet bevoegd is.

2. Bij elke entiteit van De Lijn kan een vraag over / een aanvraag voor groepsvervoer worden ingediend. De betrokken diensten bij De Lijn beoordelen de vragen die zij krijgen, en maken hiervoor – indien uitvoerbaar – een offerte op.

In de meeste gevallen wordt ook gepolst naar de interesse bij de private onderaannemers (exploitanten) voor het uitvoeren van deze ritten.

De haalbaarheid van het voorzien van een versterkingsrit wordt beoordeeld vanuit verschillende hoeken:

- Zijn er op het gevraagde moment en voor de gevraagde verbinding wel middelen (chauffeur – voertuig) voorhanden? De middelen bij De Lijn worden immers efficiënt gepland in functie van één doelstelling: het uitvoeren van het aanbod geregeld vervoer.
- De al dan niet aanwezigheid van reguliere alternatieven, zoals trein of buslijn (conform de principes van basisbereikbaarheid).
- Valt de vraag binnen de (hierboven reeds aangehaalde) wettelijke bepalingen (zoals max. 50km enkele rit, halte-tot-halte-vervoer, niet grensoverschrijdend, ...)?

Om tot een volledig uniforme regeling voor de aanvraag van versterkingsritten voor vervoer naar kampplaatsen te komen, start ik inderdaad deze zomer, samen met mijn collega-minister Gatz, een proefproject, waarbij de prijzen van de zogenaamde versterkingsritten drastisch worden verlaagd. Voor verplaatsingen van en naar de bivakplaats betalen de deelnemende jongeren deze zomer amper 1,25 euro per persoon. Voor die prijs rijdt de bus vanaf deze zomer (veelal van een treinstation) tot de halte die het dichtst bij de bivakplaats ligt, waarbij de totaal afgelegde

afstand kan oplopen tot 50 kilometer. Jeugdbewegingen moeten wel minstens één maand op voorhand een aanvraag doen.

Voor de betere bereikbaarheid van een aantal bivaklocaties wordt deze zomervakantie, op drie plaatsen in Vlaanderen, een proefproject opgestart.

Meer informatie over de proefprojecten is te vinden op: https://www.delijn.be/nl/overdelijn/nieuws/bericht/16564_Goedkoper_naar_je_bivakplaats.

Na de zomervakantie worden deze regelingen geëvalueerd op vlak van klantvriendelijkheid en kostprijs.