

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1360
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 30 mei 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn - Intern boetesysteem (2)

De Lijn betaalt in sommige gevallen de geldboetes van chauffeurs terug nadat ze een overtreding hebben begaan. De hoogte van het bedrag van de terugbetaling varieert naargelang de entiteit waarin de overtreding heeft plaatsgevonden, omdat elke entiteit van de vervoersmaatschappij een andere manier heeft om geldboetes te verwerken. Bovendien vinden er soms nog extra terugbetalingen door bepaalde vakbonden plaats.

Sinds 2014 overlegt de directie van De Lijn met de verschillende sociale partners over het dossier, maar de sociale partners weigeren de problematiek te bespreken. Daarom heeft de directie van De Lijn in juni 2016 aan de nationale vakbondssecretarissen gevraagd om een standpunt in te nemen. Tot op heden hebben de vakbondssecretarissen geen standpunt ingenomen. De reden hiervoor is onduidelijk.

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 357 van 2 december 2016 stelde de minister dat duidelijke deadlines zouden worden opgesteld voor deze problematiek, waardoor de beheersovereenkomst zo snel mogelijk nageleefd zou kunnen worden.

1. Is er na mijn schriftelijke vraag nr. 357 van 2 december 2016 vooruitgang in het dossier geboekt? Zo ja, welke?
2. Is het paritair subcomité 328.01 nog samengekomen? Zo ja, is de materie besproken en waarom wel/niet?
3. Hebben de nationale vakbondssecretarissen ondertussen een standpunt ingenomen? Zo ja, welk standpunt? Zo neen, waarom niet?
4. Indien het dossier volledig geblokkeerd zit, welke stappen zal de minister dan concreet nemen, om alsnog tot een rechtvaardige en transparante oplossing te komen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1360 van 30 mei 2017

van **ANNICK DE RIDDER**

1. De stand van zaken ten aanzien van de bespreking van het intern boetesysteem van De Lijn is op dit ogenblik niet gewijzigd.
De verzoeningsprocedure staat op agenda. Er werd nog geen concrete datum ingepland.
2. Het Paritair Subcomité 328.01 is, na het antwoord op vraag nr. 357 van 2 december 2016, nog diverse keren samengekomen.
De verzoeningsprocedure staat nog steeds op agenda van het paritair subcomité, maar er werd nog geen concrete datum ingepland.
3. De aan de nationale vakbondssecretarissen gestelde vraag naar een standpunt ten aanzien van een voorstel van het management van De Lijn, bleef tot op heden onbeantwoord. De vakbonden hebben bovendien laten weten niet te willen overleggen over dergelijke materie voor er een akkoord is rond de koopkrachtmaatregelen. Ik betreur deze houding daar ik er van uitga dat sociaal overleg steeds een dialoog tussen verschillende partijen is, waarbij voorstellen van alle partijen aan bod komen.
4. Ikzelf, als minister, ben uiteraard geen partij binnen het Paritair Subcomité 328.01 van De Lijn en kan dan ook op dat platform niet handelen.

Ik heb mijn rol opgenomen aan de hand van de clause in de beheersovereenkomst, die als volgt luidt:

"De regelingen rond het aandeel dat De Lijn tussenkomt in de door het personeelslid te betalen verkeersboetes worden gelijkgesteld in de entiteiten. De Lijn wil een eenvoudige regeling, een voor heel De Lijn geldend systeem, in overeenstemming met de RSZ- en de fiscale verplichtingen die De Lijn heeft.

De directie is zich evenwel bewust van de toenemende doorstromings- en verkeersproblematiek. Daarom wil De Lijn een meer 'sturend' systeem. Hierbij wordt mogelijks een onderscheid gemaakt tussen lichte en zware overtredingen en wordt mogelijks een modulering ingebouwd op basis van het aantal overtredingen in een periode van één jaar. Alternatieve tegemoetkomingen van derde partijen ondermijnen de vooropgestelde doelstellingen rond een eenduidig gelijkgesteld, rechtvaardig en sensibiliserend boetesysteem en worden daarom vermeden.

Op die manier wil De Lijn zowel voor haar eigen personeel, als haar reizigers en de medegebruikers van de openbare weg een betrouwbare partner in verkeersveiligheid worden/ blijven."

Ik ga ervan uit dat De Lijn zich zo spoedig mogelijk conformeert aan de nieuwe beheersovereenkomst zoals goedgekeurd door de Vlaamse regering en de RvB van De Lijn, waar de sociale partners ook deel van uitmaken.