

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1350
van **ELS ROBEYNS**
datum: 29 mei 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn - Proefprojecten met zelfrijdende bussen

De openbare vervoersmaatschappij is recentelijk gestart met proefprojecten voor zelfrijdende bussen.

1. Welke concrete projecten zijn momenteel lopende?
2. Werden er reeds evaluaties van de projecten met zelfrijdende bussen gemaakt? Zo ja, wat is het resultaat ervan en welke conclusies kunnen er uit getrokken worden?
3. Welke actoren zijn bij deze proefprojecten betrokken?
4. Wat is de kostprijs voor dit jaar en de komende jaren van deze proefprojecten?
5. Wat zijn beleidsmatig de vooruitzichten voor de toepassing van zelfrijdende bussen in de nabije toekomst?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1350 van 29 mei 2017

van **ELS ROBEYNS**

1. De Lijn en Brussels Airport Company werken aan een pilootproject waarin met zelfrijdende shuttlevoertuigen een hoogfrequente reizigersverbinding gecreëerd zal worden in de omgeving van de luchthaven van Zaventem.
De shuttlevoertuigen zullen langs een vast traject rijden onder permanente supervisie van een dispatchcentrale en in interactie met alle overige weggebruikers. Doel is om het centrale trein- en busstation op de luchthaven te verbinden met de verschillende omliggende bedrijvzones en parkeerterreinen.
In 2017 wordt via een open Europese aanbesteding gezocht naar een geschikte constructeur. Een pilootfase en de nodige testen worden voorzien in 2018.
De implementatie van het vervoerssysteem kan vervolgens in 2019 volgen.
2. De voorbereiding van het eerste pilootproject met zelfrijdende bussen is nog lopende.
3. De Lijn (samen met BAC) trekt dit proefproject en wordt betreffende de regelgeving ondersteund door het departement MOW.
4. De Lijn en Brussels Airport Company zijn de trekkers van dit eerste proefproject en zullen de projectkosten onderling verdelen. De aanbesteding van de implementatie van het proefproject is nog lopende. De kostprijs van het project is voorwerp van onderhandeling binnen deze procedure en bijgevolg nog niet gekend.
5. Afhankelijk van de resultaten van het eerste pilootproject en verdere haalbaarheidsonderzoeken kunnen nieuwe pilootprojecten met autonome shuttle voertuigen opgestart worden. Hieromtrent zijn momenteel nog geen beslissingen genomen.

De Vlaamse overheid en de federale overheid zijn in dialoog om wetgevende initiatieven te nemen die autonome shuttles mogelijk maken in Vlaanderen.