Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 303
van **LYDIA PEETERS**
datum: 8 juni 2017

---

aan **BART TOMMELEIN**
VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

Voertuigen op waterstof - Initiatieven

De gemeente Groningen in Nederland heeft een primeur op het gebied van duurzaamheid. De stad heeft als eerste Europese stad een vuilniswagen aangeschaft die rijdt op waterstof. De gemeente zet behalve een vuilniswagen ook een veegwagen in die rijdt op waterstof. Daarnaast neemt de gemeente twee personenauto's op waterstof in gebruik.

Al deze wagens kunnen de weg op dankzij de aanschaf van een nieuw mobiel waterstof-vulpunt. De uitbreiding van het materieel met de waterstofvoertuigen is een volgende stap in het verduurzamen van het gemeentelijk wagenpark. Dit past in het streven van de gemeente Groningen om in 2035 volledig energieneutraal te werken.

Het ombouwen van de wagens naar waterstofvoertuigen en de ontwikkeling van een mobiel waterstof-vulpunt wordt ondersteund door de Europese Unie. De gemeente Groningen is partner in het Interreg project Hytrec2. Diverse internationale partners werken binnen dit project samen aan de (door)ontwikkeling van waterstofmobiliteit in regio's rondom de Noordzee.

Waterstof zal in de toekomst zonder twijfel een zeer belangrijke bron zijn van duurzame energie. Bij de verbranding ervan komt enkel waterdamp vrij en dus geen broeikasgas. Met waterstof kan energie en elektriciteit opgewekt worden. Het biedt dus uitzicht op een niet-vervuilend voertuig met een grote autonomie.

1. Welke plannen heeft de minister opgesteld vanuit het milieu- en klimaatbeleid om in Vlaanderen gelijkaardige initiatieven te nemen inzake de ontwikkeling van waterstofmobiliteit? Zijn er reeds tests of proefprojecten hieromtrent? Graag een overzicht.

2. Heeft de minister tijdens deze legislatuur voor duurzame energieprojecten ook Europese steun aangevraagd en/of ontvangen? Zo ja, graag een overzicht. Zo neen, waarom niet?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Bart Tommelein (303), Ben Weyts (1422), Joke Schauvliege (740)

BART TOMMELEIN
VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

GECOÖRDINEERD ANTWOORD
op vraag nr. 303 van 8 mei 2017
van **LYDIA PEETERS**

---

1. De Vlaamse Regering heeft eind 2015 een actieplan Clean Power for Transport goedgekeurd waarin doelstellingen en incentives opgenomen zijn voor alternatieve transportbrandstoffen waaronder waterstof. Om de ontwikkeling op het vlak van waterstofmobiliteit te versnellen, is er o.m. nood aan specifieke tankinfrastructuur. Binnen het actieplan CPT werd vooropgesteld om 20 waterstoftankstations te voorzien tegen 2020.
   Daarnaast zijn er binnen het actieplan CPT een aantal andere incentives die een waterstofmobiliteit ondersteunen. Zo worden waterstofvoertuigen vrijgesteld van BIV, verkeersbelasting en kunnen natuurlijke personen een zero-emissie premie aanvragen bij aankoop van een waterstofvoertuig. Verder wordt er in dit kader jaarlijks een projectoproep gelanceerd voor alternatieve transportbrandstoffen. Hierbinnen is er ook plaats voor projecten rond waterstof.

   Voor het Vlaamse innovatiebeleid en economisch beleid is waterstof een prioriteit. De krijtlijnen voor dit beleid worden onder meer bepaald door de slimme specialisatiestrategie voor Vlaanderen en het clusterbeleid. De vertaling hiervan resulteert in een samenwerking tussen bedrijven, kennisinstellingen en de overheid rond innovatieve waardeketens met het oog op een competitiviteitsverhoging van de Vlaamse bedrijven. Dit wordt momenteel geïmplementeerd via speerpuntclusters en innovatieve bedrijfsnetwerken. De actoren rond waterstof hebben zich succesvol ingeschreven in dit beleidskader en hebben zich gegroepeerd in de Power-to-Gas cluster (innovatief bedrijfsnetwerk). Meer gedetailleerde informatie hierover kan u bij mijn collega Muyters bekomen.

   Voor Vlaanderen is het uiteraard belangrijk dat de innovatieve en economische activiteiten rond waterstof resulteren in een brede uitrol van de waterstof- en brandstoftechnologieën, niet alleen Europees en wereldwijd maar zeker ook in Vlaanderen. Vandaar dat Vlaanderen het MoU binnen de Europese joint Undertaking HFC getekend heeft. Het doel is de noden, technologiebehoeften van regio's en steden voor hun transitie naar een lage koolstofsamenleving in kaart te brengen en hiervoor een voorstel van mogelijke technologieoplossingen in het domein van waterstof en brandstofcellen uit te werken. Voor Vlaanderen een opportuniteit langs twee kanten, naast eigen noden in kaart brengen is dit ook een mogelijkheid voor de Vlaamse industrie (de industriële partners in het Interreg-project Waterstofregio 2.0 en de cluster Power-to-Gas) om zich te profileren als technologieleveranciers voor de gedefinieerde oplossingen. WaterstofNet zal hier voor Vlaanderen de concrete invulling aan geven en informatie van Vlaamse bedrijven en overheden inbrengen op Europees niveau zodat Vlaamse en Europese roadmaps rond waterstof optimaal op elkaar worden afgestemd.

   Vlaanderen is betrokken bij het Benelux-overleg rond alternatieve brandstoffen waar mogelijke samenwerkingsverbanden rond waterstof voor transport regelmatig aan bod komen. Op 30 juni vindt er een workshop aan de TU Delft plaats rond de groene waterstof economie in de Benelux.

Verder is Vlaanderen recent toegetreden in de Gouvernement Support Group (GSG), een informeel netwerk van EU-lidstaten rond alternatieve brandstoffen voor transport. Binnen dit netwerk kunnen opportuniteiten voor samenwerkingen (incl. waterstof) verkend worden.

Er zijn binnen Vlaanderen ook al een aantal concrete toepassingen met waterstof:

- De Lijn beschikt momenteel over 5 waterstofbussen in de regio Antwerpen die in dienst genomen zijn in het kader van het Europese project High Vlo City. Daarbij beschikt De Lijn over een waterstoftankstation in de Haven van Antwerpen. De Lijn wenst de vergroening van de vloot verder te zetten en bekijkt hierbij ook de mogelijkheden die waterstof bieden.
- Er is bij Colruyt een tankstation met groene waterstof (Hydrogenics) voor 75 heftrucks.
- Er is momenteel één publiek toegankelijk tankstation met restwaterstof (Air Liquide) bij Toyota Motor Europe in Zaventem.

2. De samenwerking met Nederland in het domein van waterstof dateert al van 2009 (eerste Interreg-project) en met de goedkeuring van het tweede Interregproject Waterstofregio 2.0 is deze samenwerking naar een hoger niveau getild. Binnen het laatste project wil men op vlak van infrastructuur o.a.:

   - Twee unieke waterstoftankstations bouwen. Eén in Wilrijk, waar het wordt gekoppeld aan een verbrandingsoven, en één in Breda waar het wordt gekoppeld aan zonne-energie.
   - Een mobiel waterstoftankstation ontwikkelen en inzetten om demonstraties op verschillende plaatsen in de regio te faciliteren.

   Op het vlak van toepassingen wil men:

   - Demonstratie van Europa's grootste vloot van 75 heftrucks, waarbij gebruik gemaakt zal worden van 'indoor' waterstof tanken.
   - Ontwikkeling en demonstratie van de eerste grote vrachtwagen (40 ton) op waterstof in Europa.
   - Verder zetten van het demonstratieprogramma voor vuilniswagens, opgestart in het vorige Interreg-project.

   De Vlaamse overheid heeft recent ook een projectvoorstel ingediend bij het Europese programma Connecting Europe Facility (CEF) voor de uitrol van infrastructuur voor alternatieve transportbrandstoffen, dit in samenwerking met Nederland en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Hierin is ook de mogelijkheid voorzien voor de installatie van bijkomende waterstof tankstations. Binnen hetzelfde programma heeft Waterstofnet een project ingediend voor 12 waterstoftankstations in de Benelux en daaraan gekoppeld 120 auto's.