Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1208
van **MARINO KEULEN**
datum: 2 mei 2017

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Albertkanaal - Verhoging bruggen

In het meerjareninvesteringsprogramma 2017-2019 van NV De Scheepvaart staan bedragen opgenomen voor de verhoging van de bruggen over het Albertkanaal (zowel met eigen middelen als via publiek-private samenwerking (pps)). Het is altijd de ambitie geweest om tegen 2020 elke brug op de noodzakelijke Europese hoogte van 9m10 te brengen voor het containervervoer.

1. Welke bruggen zullen specifiek nog verhoogd worden in de periode 2017-2019? Is het mogelijk om hier een overzicht van te krijgen (zowel diegene die met eigen middelen verhoogd worden als de twee clusters van in totaal 15 bruggen die via pps verhoogd gingen worden).
2. Zal tegen 2020 elke brug over het Albertkanaal verhoogd zijn? Of dient deze ambitie bijgesteld te worden? Indien dit het geval is, wat is hier de oorzaak van?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 1208 van 2 mei 2017
van **MARINO KEULEN**

---

1. Van de 62 bruggen hebben inmiddels 31 bruggen een doorvaarhoogte van 9,10m.
   In de periode 2017-2019 staat de verhoging van volgende bruggen gepland: Theunisbrug, brug van de Azijn, sluisbrug Wijnegem, brug Massenhoven, brug Tessenderlo, brug Darse-Tessenderlo, brug Zolder in de E314, brug Hasselt en Kolenhaven-Genk. Daarnaast zal in deze periode ook de verhoging van de spoorbruggen van Herentals-Lier en van Kuringen gestart zijn.
   Op basis van de in afronding zijnde procedure aangaande de toewijzing van het PPS-contract voor cluster 1 (7 bruggen) wordt verwacht dat deze 7 bruggen in deze periode nagenoeg allen verhoogd zullen zijn. De 7 bruggen uit de 1ste cluster zijn: brug Herentals-Lier, Zutendaal, Eigenbilzen, Stokrooi, Ham-Zwartenhoek, Eindhout, Geel-Stelen, Herentals-Lier.
   De verhoging van de resterende bruggen: Brug Wijnegem, Tuikabelbrug, spoorbrug Genk en de 8 PPS-bruggen van de 2de cluster situeren zich vanaf 2019.

2. De ambitie blijft dat de bruggen tegen 2020 verhoogd zijn. Evenwel dient voor een aantal bruggen (waaronder de 8 bruggen van de 2de PPS-cluster) de omgevingsvergunning nog aangevraagd te worden. Op basis van de randvoorwaarden opgelegd in de omgevingsvergunningen zullen de onderhandelingen voor de toewijzing van het PPS-contract 2de-cluster aangevat worden. Deze onderhandelingen zullen duidelijkheid brengen in het feit of de timing moet bijgesteld worden.