



SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1295
van **SABINE VERMEULEN**
datum: 18 mei 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Illegale hondentransporten - Onderschepping

Begin mei heeft de Duitse wegpolitie een illegaal hondentransport tegengehouden op de A3- snelweg in Erlangen. Een veroordeelde Tsjechische dierenarts was met 42 puppy's op weg naar een of meerdere klanten in België. De Duitse wegpolitie zette de wagen van de Tsjechische dierenarts langs de kant en ontdekte in de kofferruimte vijf plasticen kooien volgepropt met 42 puppy's van verschillende rassen. De dierenarts kon geen documenten van registratie of inenting voorleggen, de pups waren ook veel te jong om te transporteren. De hondjes werden in beslag genomen en overgebracht naar het dierenasiel in Nürnberg. Volgens asiemedewerkers zijn de jongste honden slechts vijf weken oud, terwijl de wettelijke minimumleeftijd - door de verplichte inenting van rabiës - 15 weken is. De in beslag genomen puppy's verkeren in slechte toestand. De meeste hebben last van parasieten, hevige diarree en ontstoken ogen en oren. Twee hondjes zijn momenteel in levensgevaar.

De Tsjechische dierenarts kreeg reeds een pv wegens meerdere inbreuken tegen de wet op dierenwelzijn. Het is niet de eerste keer dat de Tsjech tegen de lamp loopt. Ook in juli 2013 werd de dierenarts al door de Duitse wegpolitie betrap met een illegaal puppytransport. Toen zaten er 78 pups opgepakt in zijn auto.

1. In 2013 betrapte de Duitse wegpolitie diezelfde dierenarts met een illegaal puppytransport.
Hoe werd de situatie toen aangepakt? Welke lessen werden hieruit getrokken? Waar liep het toch nog fout?
2. Heeft de minister al contact opgenomen met het FAVV voor een stand van zaken?
3. Is de exporteur bekend en staat die op de lijst van erkende Oost-Europese kwekers? Wat zijn de mogelijke consequenties voor deze exporteur?
4. Nog belangrijker: is de importeur en het bestemmingsadres gekend? Zo ja is deze ook bekend bij de dienst Dierenwelzijn? Welke consequenties zijn er voor deze importeur?
5. Hoe kan men in de toekomst vermijden dat illegale geïmporteerde pups bij aankomst Belgische 'legale' pups worden?
6. Hoe komt het dat Duitsland al verschillende keren illegale transporten heeft onderschept en wij achterblijven in dit verhaal? Waar situeert zich het probleem?

7. Wat zijn de mogelijke consequenties voor exporteurs zoals deze die meermaals tegen de lamp lopen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1295 van 18 mei 2017

van **SABINE VERMEULEN**

1. Ik heb geen informatie over de aanpak van buitenlandse autoriteiten.
2. De dienst Dierenwelzijn heeft rechtstreeks contact opgenomen met Tsjechië en Duitsland.
- 3-4+7. De Duitse en Tsjechische autoriteiten konden geen informatie geven over de herkomst en de bestemming van de pups. Vervolging van de exporteur zal in het land van vaststelling en eventueel van herkomst moeten gebeuren. Voor wat de importeur betreft, is in de eerste plaats het FAVV aan zet.
5. Bij screening van de gegevens in de databank wordt ook nagegaan of het plausibel is dat de eerste verantwoordelijke effectief de kweker is. Daarnaast worden de gegevens in de registers en worpfiches van erkende kwekers en kweker-handelaars gecontroleerd. Dit neemt niet weg dat fraude moeilijk uit te sluiten blijft. De enige manier om zeker te zijn dat een pup effectief in Vlaanderen werd geboren, is echter DNA-onderzoek.
6. Het toezicht op het intracommunautair verkeer is in de eerste plaats een bevoegdheid van het FAVV. Ik heb wel aan de Duitse autoriteiten gevraagd hoe zij deze controles organiseren, maar ik heb hier geen antwoord op gekregen.