

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 649
van **GWENNY DE VROE**
datum: 9 mei 2017

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Dierenwelzijn - Transport pluimvee

In het jaarverslag 2016 van het Instituut voor Landbouw- en Visserijonderzoek (ILVO) wordt melding gemaakt van het onderzoek waarin aanbevelingen worden gedaan om rekening mee te houden tijdens het transport van kippen van en naar de stal. In ons land worden meerdere honderden miljoenen slachtrijpe kippen per jaar getransporteerd. Dat transport kan welzijnsproblemen veroorzaken. Via het opvolgen van commerciële transporten en het uitvoeren van experimenten werden welzijnsproblemen in kaart gebracht en aanbevelingen geformuleerd. ILVO heeft een protocol ontwikkeld om op efficiënte manier het welzijn van kippen tijdens de preslachtfase te monitoren. Dit protocol staat ter beschikking van de sector en de overheid om te gebruiken.

1. Hoeveel slachtrijpe kippen werden de afgelopen vijf jaar jaarlijks getransporteerd in Vlaanderen?
2. Hoe vaak werden bij de levering van slachtrijpe kippen aan het slachthuis problemen inzake welzijn vastgesteld door de toezichthoudende dierenartsen belast met opdracht (BMO's)? Graag een overzicht per jaar voor de periode 2014-2016.
3. Hoeveel kippen stierven tijdens het transport naar het slachthuis? Graag een overzicht per jaar voor de periode 2014-2016.
4. Zijn hierbij merkbare verschillen tussen transporten van Belgische en van buitenlandse firma's/chauffeurs?
5. Hoe verlopen de controles op het transport van kippen?
6. a) Hoe verlopen de controles op het transport van kuikens vanuit de broeierijen naar de stallen?

b) Situeren zich daar ook problemen? Zo ja, welke?
7. Welke opvolging werd door de overheid gegeven aan het protocol dat werd ontwikkeld door het ILVO om op efficiënte wijze het welzijn van slachtkippen tijdens de preslachtfase te monitoren?
8. a) Welke concrete acties zal de minister ondernemen om de training en selectie van de vangploeg te verbeteren met het oog op het optimaal garanderen van het dierenwelzijn van slachtrijpe kippen?

- b) Is de minister van oordeel dat er in navolging van het protocol nood is aan een actieplan waarin een aantal maatregelen worden gebundeld? Zo ja, hoe ziet hij dit concreet en volgens welke timing?
9. Welke specifieke acties overweegt de overheid om de thermische stress te reduceren?
10. Hoe wordt erop toegekeken dat de transportduur zo minimaal mogelijk is?
11. Worden initiatieven genomen om de transportduur te reduceren? Zo ja, welke?
12. Is de minister van oordeel dat er nood is aan een fitness-for-transportevaluatie om de risico's voor mortaliteit tijdens de preslachtfase te beoordelen?
13. Overweegt de minister om in overleg met de sector te treden om te anticiperen of te remediëren aan mogelijke welzijnsproblemen tijdens kippentransporten?
14. Zal de minister erover waken dat investeringen in het verbeteren van welzijn in de pluimveesector aangemoedigd en ondersteund wordt door de daarvoor geëigende investeringskanalen?
15. Hoeveel hebben pluimveehouders de afgelopen vijf jaar jaarlijks geïnvesteerd in het verbeteren van dierenwelzijn?
16. Hoeveel investeringssteun hebben ze daarvoor jaarlijks ontvangen?
17. Hoeveel werd door de dienst Dierenwelzijn geïnvesteerd in onderzoek naar het verbeteren van dierenwelzijn bij pluimvee?
18. Hoeveel werd door het ILVO en de administratie Landbouw en Visserij geïnvesteerd in onderzoek naar het verbeteren van dierenwelzijn bij pluimvee?
19. Wat wordt specifiek door het departement Dierenwelzijn voorzien om investeringen in dierenwelzijn te ondersteunen?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Ben Weyts (1250), Joke Schauvliege (649).

JOKE SCHAUVLIEGE

VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

ANTWOORD

op vraag nr. 649 van 9 mei 2017

van **GWENNY DE VROE**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door de heer Ben Weyts, Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn.