

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 571
van **STEFAAN SINTOBIN**
datum: 10 mei 2017

aan **PHILIPPE MUYTERS**
VLAAMS MINISTER VAN WERK, ECONOMIE, INNOVATIE EN SPORT

Bombardier Brugge - Economische overheidssteun

Op vrijdag 5 mei 2017 kondigde de directie van Bombardier Brugge op een bijzondere ondernemingsraad aan dat de volgende maanden 90 arbeiders en 70 bedienden via een herstructurering (een "kostenefficiënte set-up") dienen af te vloeien. Want Bombardier wil in Brugge enkel nog trams en treinen assembleren. De productie en ondersteunende diensten verhuizen naar Frankrijk en Tsjechië.

Er wordt de komende weken onderhandeld om de wet Renault toe te passen en Bombardier Brugge het cachet van bedrijf in herstructurering te bezorgen. Zo kan een echt herstructureringsplan opgesteld worden, met ontslagvergoedingen en outplacement van afgedankte arbeiders en bedienden.

Wereldwijd vallen er bij de Canadese reus trouwens duizenden ontslagen. De activiteiten worden verhuisd naar Tsjechië en Polen. In Brugge blijft alleen nog de assemblage. Er wordt dan ook gevreesd dat de vestiging beetje bij beetje volledig ontmanteld zal worden.

Bombardier Brugge wordt niet gesloten, maar wordt wel een 'lean factory' onder Frans toezicht. Daardoor zullen een aantal vestigingen in Europa, zoals Derby en Crespin, 'lead sites' worden die instaan voor de ontwikkeling van voertuigen, het bouwen van prototypes en series. Brugge daarentegen zal zoals aangehaald, net als bijvoorbeeld Villeneuve in Zwitserland, een 'lean site' worden. Dat betekent dat Brugge zich zal specialiseren in bepaalde activiteiten, zoals de eindassemblage van voertuigen, het testen en het in dienst stellen.

Welke economische overheidssteun werd (los van de gegunde overheidsopdrachten) door de Vlaamse Regering - sedert de bevoegdheid ter zake naar Vlaanderen kwam - aan Bombardier Brugge toegekend?

PHILIPPE MUYTERS

VLAAMS MINISTER VAN WERK, ECONOMIE, INNOVATIE EN SPORT

ANTWOORD

op vraag nr. 571 van 10 mei 2017

van **STEFAN SINTOBIN**

Aan Bombardier Transportation Belgium werd vanuit het IWT en het Agentschap Ondernemen in het verleden onderstaande steun toegekend:

Innovatiesteun

Beslissingsjaar	Projecttitel	steunbedrag
2011	EV TecLab : Vlaams EV Technologisch Laboratorium	65.240,00
2012	Research for a full electric public transport bus with a competitive TCO	68.113,13
2012	Manufacturability assessment of heavy duty, complex and low volume product design (DFMA)	256.725,00
2014	Zero Defect Manufacturing for Adhesive Bonding - Cooperative	223.426,00
2015	OperatorInfo_ICON : Bi-directional context sensitive information sharing for operators	237.429,00
Totaal		850.933

Economisch steuninstrumentarium

Beslissingsjaar	Maatregel	Steunbedrag
2011	Strategische Innovatie- en Opleidingssteun	469 946
2016	Ecologiepremie plus	14 033
Totaal		483 979