

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1115
van **MICHEL DOOMST**
datum: 13 april 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Filegevoelige afritten - Aanpak

In 2015 werden de meest filegevoelige afritten in Vlaanderen in kaart gebracht. De minister zou zoeken naar oplossingen om ze minder filegevoelig, maar ook veiliger te maken.

De afritten Aalst en Affligem op de E40 stonden in de top 5 van probleemafritten. Op mijn schriftelijke vraag nr. 239 van 18 november 2015 antwoordde de minister dat de werken aan de rotonde 'Albatros' uitgevoerd werden, hetgeen een positief effect zou moeten hebben op de doorstroming en de filevorming. Deze situatie zou geëvalueerd worden. Op mijn schriftelijke vraag nr. 1302 van 16 juni 2016 antwoordde de minister dat verder studiewerk nodig was. Zo zou er een telling plaatsvinden en een stabiliteits-technisch onderzoek van de brug over de E40.

Ook de afrit Lembeek op de A8 behoorde tot probleemafritten. Ook aan deze afrit werd de lichtencyclus aangepast, maar dit bracht weinig soelaas. Ook hier zou in september 2016 een uitgebreide telling hebben plaatsgevonden.

1. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de filegevoeligheid van de afritten Aalst, Affligem en Lembeek?
2. Wat zijn de resultaten van de uitgebreide tellingen in Affligem en Lembeek en welke conclusies zijn hieruit getrokken?
3. Wat zal nog ondernomen worden om deze filegevoelige afritten aan te pakken en veiliger te maken? Welke aanpassingen werden uitgewerkt en welke werden reeds gerealiseerd? Hoe ziet de concrete planning er uit van de te realiseren aanpassingen?

ANTWOORD

op vraag nr. 1115 van 13 april 2017

van **MICHEL DOOMST**

1. Afrit Aalst: sinds augustus 2015 zijn de werken in uitvoering aan de R41 (ring Aalst). Hierdoor kan geen exact beeld van de evolutie van de filegevoeligheid worden gegeven.

Afrit Affligem: nadat in eerste instantie de uitvoegstrook op de E40 beperkt werd verlengd, zijn nu de plannen voor de verkeerslichtenregeling aan de beide kruispunten met de op- en afritten en aan het kruispunt met de Bellestraat na het uitvoeren van nieuwe tellingen bijgestuurd. Deze nieuwe verkeerslichtenregelingen worden de komende weken op het terrein geïmplementeerd.

Afrit Lembeek: de verkeerslichten zijn bijgestuurd. Door de beperkte ruimte van de zeer korte afrit, in combinatie met de hoge intensiteiten op de verschillende takken, is een eenvoudige oplossing niet mogelijk. Door de smalle pechstrook is het immers niet mogelijk om de uitvoegstrook eenvoudig te verlengen. Voor dit knelpunt zal enkel een grondige herinrichting van het op- en afrittencomplex een echte oplossing kunnen bieden.

2. De voornaamste conclusies zijn dat beide afritten zeer sterk op de ochtend- en avondspits zijn georiënteerd. Hun filegevoeligheid beperkt zich tot één specifieke spitsperiode. Voor Lembeek is dat de ochtendspits, met de werknemers die naar de werk- en kantoorplek in de directe omgeving rijden, terwijl dat voor Affligem de avondspits is.

In Lembeek vervult de N7 Edingensesteenweg ook een functie in de ontsluiting van het stedelijk gebied van Halle. Er is ook een behoorlijk grote doorgaande stroom op deze gewestweg waarop de afrit aantakt. Dit betekent dat alle takken van het kruispunt behoorlijk zwaar worden belast.

In Affligem is dat veel minder het geval; die op- en afrit is vooral gericht op het ontsluiten van de gemeenten Liedekerke, Denderleeuw, Terafene en achterliggende woongebieden ten zuiden van de E40. Dit vertaalt zich in een heel belangrijke, dominante stroom. In de avondspits is dit dan de stroom van afrit uit Brussel linksaf richting Liedekerke.

3. In afwachting van het einde van de werken te Aalst worden geen verdere studies/acties gepland.
Voor de afrit Affligem zal op zeer korte termijn de verkeerslichtenregeling aangepast worden. Afhankelijk van de evaluatie van deze nieuwe regeling zullen eventuele infrastructurele aanpassingen worden onderzocht.
Voor de afrit Lembeek worden de langetermijnopties momenteel bestudeerd.