

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 268
van **MATTHIAS DIEPENDAELE**
datum: 3 mei 2017

aan **BART TOMMELEIN**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

Elektrische voertuigen - Uitrol laadpalen

Conform het actieplan 'Clean power for transport' wil de Vlaamse Regering in 2020 60.000 elektrische voertuigen op de Vlaamse wegen. Een bekende drempel voor de aanschaf van een elektrische wagen betreft de beperkte bestaande laadinfrastructuur. Het actieplan voorziet in een uitrol van 5000 laadpalen (goed voor 7400 laadpunten) tegen 2020.

Om daartoe te komen, werd in het besluit ter stimulering van de infrastructuur van elektrische voertuigen van 25 maart 2016 een opdracht gegeven aan de elektriciteitsnetbeheerders en aan de gemeenten om dit te realiseren. De uitrol van een basisinfrastructuur van 5000 laadpunten ging intussen van start en zou midden 2017 zichtbaar moeten worden in het straatbeeld. Daarnaast wordt ook een databank in het vooruitzicht gesteld waarin alle bestaande en nieuw gerealiseerde laadpunten worden opgenomen.

Momenteel zouden er ongeveer 2500 laadpunten in Vlaanderen bestaan, maar een eenduidig overzicht ontbreekt vooralsnog. In uitvoering van het Vlaamse actieplan 'Clean power for transport' werd vorig jaar wel een meldingsplicht ingevoerd voor laadpaaluitbaters. De data zullen voor iedereen als open data beschikbaar worden gesteld en tegelijk zal AGIV Vlaanderen ze ontsluiten op Geopunt.

1. Graag een stand van zaken van de uitrol van de basisinfrastructuur van laadpalen. In 2016-2017 zouden volgens de geplande uitrol van het spreidingsplan 1500 laadpunten voorzien worden. Hoeveel werden er tot op heden reeds gerealiseerd? Is een overzicht per gemeente mogelijk?
2. Hoeveel laadpunten zijn er derhalve nog voorzien dit jaar? Waar zullen deze gerealiseerd worden? Is een overzicht per gemeente mogelijk?
3. Acht de minister de doelstelling van 1500 laadpunten voor de periode 2016-2017 haalbaar? Is er eventueel nood aan bijsturing van het spreidingsplan?
4. Wat is de stand van zaken van de inventarisatie van de bestaande laadinfrastructuur en het opzetten van de databank? Wanneer verwacht de minister dat deze ontsloten kan worden?

BART TOMMELEIN

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

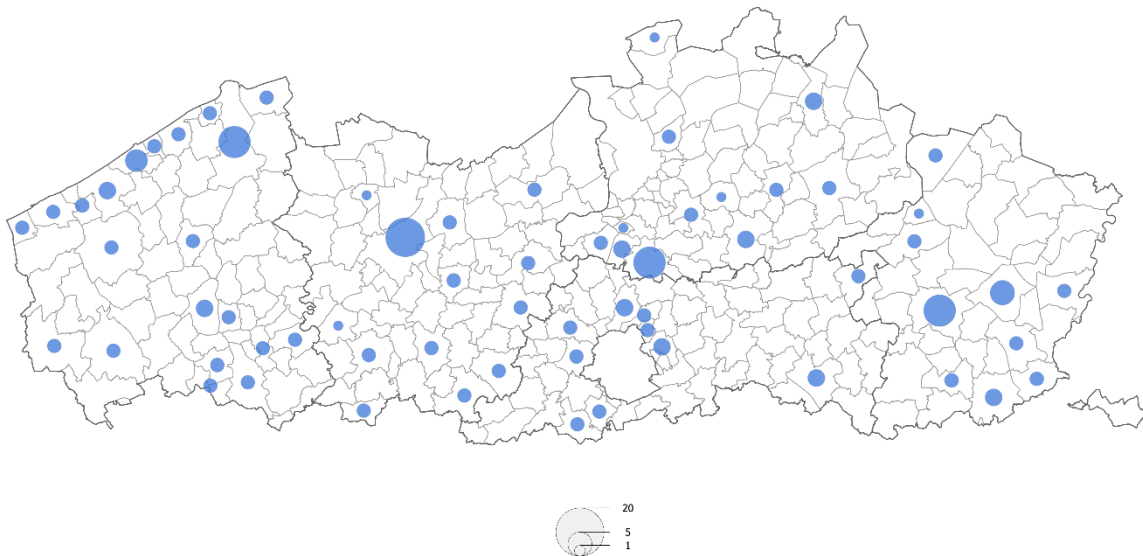
ANTWOORD

op vraag nr. 268 van 3 mei 2017

van **MATTHIAS DIEPENDAELE**

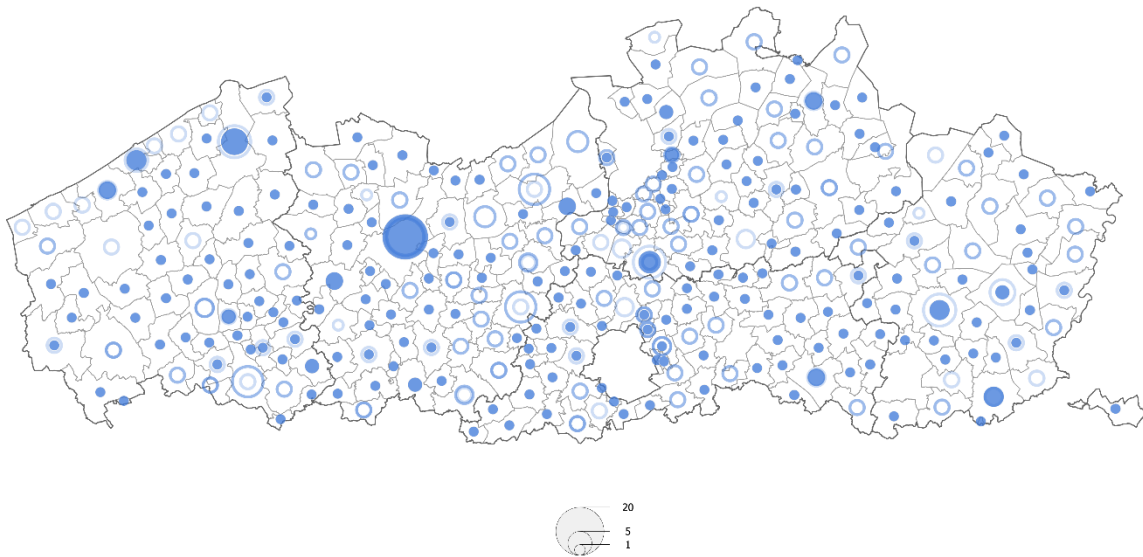
1. De uitrol voor het jaar 2016/2017 werd in april 2017 door de netbeheerders gegund voor Vlaanderen (met uitzondering van Antwerpen, Leuven en St-Truiden, die voor een afzonderlijke aanpak hebben gekozen). Ook het aanvullende onderdeel 'Paal volgt wagen' werd gegund. Begin mei is de installatie van de basisinfrastructuur gestart en werd het loket voor 'paal volgt wagen' geopend. Onderstaande figuur brengt de planning van het eerste in beeld tot juli 2017.

Clean Power for Transportation
Aantal laadpalen in mei, juni en juli 2017



2. Er worden in 2017 in totaal 644 laadpalen via deze weg geïnstalleerd en dus 1288 laadpunten. Onderstaande figuur bundelt de informatie tot eind 2017.

Clean Power for Transportation
Aantal laadpalen in oktober, november en december 2017



3. De doelstelling is zeker haalbaar gelet op de gunning en de daarin opgenomen voorwaarden. Ze zal worden gerealiseerd als Antwerpen, Leuven en Sint-Truiden ook hun voorziene aantallen realiseren. Een bijsturing van het spreidingsplan is op dit ogenblik dan ook niet aan de orde.
4. Voor de inventarisatie van de laadinfrastructuur werd aansluiting gezocht bij de manier van werken in Nederland. De data worden op dit moment verzameld en gevalideerd. Verder nazicht en validatie is nog nodig. Ik hoop op korte termijn deze validatie af te ronden om de exacte locaties van de laadpalen voor te kunnen stellen.