

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1132
van **KOEN DANIËLS**
datum: 18 april 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Durmedijk Lokeren-Waasmunster - Verharding

Aan de Durme in Waasmunster start waterwegbeheerder Waterwegen en Zeekanaal NV binnenkort met een grondige renovatie van Potpolder IV, een overstromingsgebied uit de jaren '40 dat niet meer naar behoren functioneert. Vooraleer de werken starten, loopt een openbaar onderzoek in het kader van een milieueffectrapport.

Tussen Lokeren en Waasmunster ontbreekt nog een stuk van de verharding van de Durmedijk. De minister gaf hierover reeds aan dat bij dijkversterkingen langs de Durme in het kader van de realisatie van het geactualiseerde Sigmaplan door Waterwegen en Zeekanaal NV zal worden afgewogen welke zones bijkomend kunnen worden verhard. Aangezien een aantal dijken private eigendom zijn, zullen onteigeningen nodig zijn om deze werken te kunnen realiseren.

1. Zal de ontbrekende dijkverharding op de Durmedijk worden meegenomen in de renovatie van Potpolder IV?
2. Gelet op het gegeven dat er onteigeningen zouden moeten gebeuren, welke kostprijs zal hieraan gekoppeld zijn en wie zal hiervoor instaan?
3. Welk materiaal/welke ondergrond zal er worden gebruikt voor de ontbrekende dijkverharding en wat is de geraamde kostprijs voor deze werken?
4. In welke timing is voorzien voor de realisatie van deze verharding?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1132 van 18 april 2017

van **KOEN DANIËLS**

1. De ontwerpplannen voor de renovatie van Potpolder IV worden de komende maanden uitgewerkt. De streefdatum voor het aanvragen van een omgevingsvergunning is september 2017. Hierbij zal maximaal worden gestreefd naar het wegwerken van de missing link die er heden is op de linkeroever van de Durme tussen Lokeren en Waasmunster.
2. Samen met de ontwerpplannen zullen de komende maanden ook de onteigeningsplannen en ramingen worden opgemaakt. Uitgangspunt is dat Waterwegen en Zeekanaal NV de kosten voor de onteigening ten laste neemt.
3. De ontwerpplannen voor de renovatie van Potpolder IV worden de komende maanden uitgewerkt. Dan zal ook in detail worden bekeken welke motivaties het meest geschikt zijn.
4. Volgens de huidige planning is de start van de globale werken voorzien in augustus 2018. De werken zullen 3 à 5 jaar in beslag nemen, afhankelijk van de beschikbaarheid van budgettaire middelen.