

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1131
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 18 april 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Bussen De Lijn - Icoon op koersdisplay

Op mijn schriftelijke vraag nr. 762 van 13 februari 2017 antwoordde de minister dat het aanbrengen van een vliegtuigicoon op het koersdisplay van bussen die naar de internationale luchthaven van Antwerpen rijden, communicatief niet mogelijk is. Dat zou komen omdat er telkens andere voertuigen worden ingezet.

In het verleden reden er echter wel degelijk voertuigen rond met een vliegtuigicoon. Op het koersdisplay van voertuigen van buslijn 282 (route Zaventem) werd er een vliegtuigicoon geprojecteerd. Gelet op de huidige technologische vooruitgang, lijkt het dus zeker mogelijk te zijn om een vliegtuigicoon te projecteren, dat dan afwisselt met het buslijnnummer.



1. Is de minister het idee genegen om op het koersdisplay van bussen van De Lijn die naar de internationale luchthaven van Antwerpen rijden, een vliegtuigicoon te projecteren, eventueel in afwisseling met het buslijnnummer?
2. Is de minister het idee genegen dit ook toe te passen voor treinstations (treinicoon)?
3. Hoe worden koersdisplays ingesteld? Moeten buschauffeurs de informatie zelf invullen via een boordcomputer of kunnen ze kiezen uit een lijst? Kan de minister het proces van instellen toelichten?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1131 van 18 april 2017

van **ANNICK DE RIDDER**

1. In tegenstelling tot de luchthaven van Zaventem is de luchthaven van Antwerpen (Deurne) geen eindhalte van één van de betrokken buslijnen.
De buslijnen 51, 52 en 53 hebben een doortocht aan de regionale luchthaven en rijden daarna verder naar hun eindbestemmingen Vremde, resp. Duffel en Hove. Het plaatsen van een vliegtuigpictogram op de lijnfilmen (koersdisplays) van de betrokken bussen, zelfs altemnerend en/of met het prefix: "VIA", zou misleidend zijn voor de reizigers met herkomst en/of bestemming verderop, in het bijzonder voor de halten in de nabijheid van de luchthaven. De gebruikte lijnfilmen (zie vraag 3) zijn immers statisch, wat betekent dat de upload wordt vertoond gedurende het ganse traject van een rit.
2. Dergelijke werkwijze wordt al door De Lijn gehanteerd op enkele tramlijnen die het hoofd-treinstation als eindbestemming hebben en waar de (premetro-)halte een andere naam draagt.
3. Chauffeurs selecteren zelf hun lijnfilm uit een keuzemenu.
Nieuwe lijnfilmen (nieuwe beelden) moeten bus per bus in dat menu worden opgeladen.