

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 604

van **DANIËLLE VANWESENBEECK**

datum: 5 mei 2017

aan **LIESBETH HOMANS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR,
INBURGERING, WONEN, GELIJKE KANSEN EN ARMOEDEBESTRIJDING

Drijfkrachtbelasting - Adviezen Binnenlands Bestuur - Opvolging door gemeenten

Het aantal gemeenten dat een drijfkrachtbelasting heft is de laatste jaren teruggedrongen. In 2007 werd er nog om en bij de 90 miljoen euro opgehaald door de verschillende steden en gemeenten.

De drijfkrachtbelasting bracht in 2015 84.382.597 euro op voor de verschillende steden en gemeenten volgens de cijfers van de Vlaamse overheid. Ondanks het feit dat de fiscale beleidskeuzes van de steden en gemeenten gewaarborgd zijn door onze grondwet (art. 41, 162 & art. 170, § 4), kunnen er wel adviezen worden gegeven aan de steden en gemeenten om hun fiscaliteit te optimaliseren en/of meer in lijn te brengen met de visie op Vlaams en/of federaal niveau. Vlaanderen is tenslotte bevoegd voor het toezicht op de gemeentelijke financiën en fiscaliteit.

In het Waalse Gewest werd de drijfkrachtbelasting afgeschaft op nieuwe investeringen vanaf 2006 en er werd in 100% compensatie voorzien voor het impulsfonds van het Marshallplan. Ook het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest sloot een fiscaal pact met de gemeenten waarin in een afschaffing van de drijfkrachtbelasting werd voorzien.

In die hoedanigheid werd in het Lokaal Pact van 2008 de drijfkrachtbelasting in vraag gesteld, in samenhang met de belasting op het tewerkgesteld personeel. De Vlaamse Regering erkende het contraproductieve karakter die deze belasting heeft op de klassieke industrie en kmo's die een groter machinepark hebben. In de omzendbrief BB 2011/01 van 10 juni 2011 werden verschillende aanbevelingen vanuit het Agentschap voor Binnenlands Bestuur (Afdeling Lokale en Provinciale Besturen) geformuleerd:

- een vermenigvuldiging van het totaalvermogen met de simultaanfactor;
- een toekenning van een belastingvermindering voor het tijdelijk stilliggen van motoren;
- een vereenvoudigde berekening op basis van het maximumkwartiervermogen.

Ondanks deze adviezen constateren wij dat deze belastingen een niet of nauwelijks dalende trend vertonen.

Gelet op het feit dat deze adviezen al dateren van zes jaar geleden en het laatste antwoord van de minister Homans dateert van meer dan twee jaar geleden (antwoord op schriftelijke vraag nr. 283 van 19 december 2014 van Jelle Engelbosch), heb ik de volgende vragen voor de minister.

1. Zijn er gemeenten die deze adviezen hebben opgevolgd? Zo ja, hoeveel?
2. Indien beschikbaar, graag een overzicht van de drijfkrachtbelasting en tariefevolutie per stad/gemeente sinds 2014.
3. Hoe ziet de minister de evolutie van de drijfkrachtbelasting in Vlaanderen?

LIESBETH HOMANS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR,
INBURGERING, WONEN, GELIJKE KANSEN EN ARMOEDEBESTRIJDING

ANTWOORD

op vraag nr. 604 van 5 mei 2017
van **DANIËLLE VANWESENBEECK**

- 1-2. Als bijlage vindt u, na analyse door mijn administratie, een gedetailleerd overzicht van de gemeentelijke reglementen inzake drijfkrachtbelasting in de Vlaamse gemeenten voor de jaren 2014 en 2017 met vermelding van de tarieven, van de wijze waarop de gemeenten de aanbevelingen uit de omzendbrief van 2011 toepassen alsook van de opbrengsten (jaarrekening 2014 en budget 2017).
3. De meeste gemeenten hebben hun tarieven stabiel gehouden. Wanneer we de totale opbrengsten vergelijken tussen de jaren 2014 en 2017, merken we een licht dalende trend.

BIJLAGE

Overzicht