

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1118
van **JOHAN VERSTREKEN**
datum: 13 april 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Luchthaven Oostende - Toeristische ontsluiting

De luchthaven van Oostende is een belangrijke partner voor passagiersvluchten en incoming toerisme. Voor het komende zomerseizoen breidt de luchthaven haar bestemmingen zelfs uit tot 19 locaties, een record voor de regionale kustluchthaven.

In de beleidsbrief Toerisme 2016-2017 geeft de minister weer dat hij aan Toerisme Vlaanderen de opdracht heeft gegeven om in nauwe samenwerking met de regionale luchthavens en het departement MOW te onderzoeken hoe de regionale luchthavens beter kunnen ontsloten worden. Dit zowel inzake bereikbaarheid als inzake de toeristische ontsluiting (beleidsbrief Toerisme 2016-2017, blz. 20).

1. Zijn er al initiatieven genomen om de luchthaven van Oostende beter te kunnen ontsluiten? Welke initiatieven? Wat is de stand van zaken?
2. De uitbater van de regionale luchthaven van Oostende is voorstander van een betere bereikbaarheid van de luchthaven via de kusttram. Hij zou hierover eind januari een onderhoud hebben gehad met de minister.

Is er hierover overleg geweest? Wat is het resultaat? Hoe kan de luchthaven van Oostende nog beter ontsloten worden via trein, tram en bus?

3. Nog steeds volgens de beleidsbrief Toerisme hebben de regionale luchthavens op basis van een analyse van de onthaalnoden een projectplan opgesteld met concrete optimaliseringsacties. Er werden ook een aantal acties georganiseerd om de visuele aanwezigheid van Vlaanderen in de luchthavens te vergroten.

Welke acties werden genomen in de luchthaven van Oostende? In welke mate worden deze acties verdergezet of worden nieuwe acties genomen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1118 van 13 april 2017

van **JOHAN VERSTREKEN**

1. Er werd een aanvang genomen met het onderzoek van de ontsluitingsproblematiek en in het bijzonder de aansluiting van de luchthaven op het openbaar vervoeraanbod. Toerisme Vlaanderen (TVL) focust daarbij voornamelijk op de vervoersontsluiting voor de internationale reizigers. Voor het zomerreces zal TVL het initiatief nemen om alle betrokken partijen bij elkaar te brengen om het probleem te definiëren, oplossingen te zoeken en te toetsen op hun haalbaarheid.
2. De uitbater van de luchthaven is vragende partij om de luchthaven Oostende-Brugge beter te ontsluiten via het openbaar vervoer. Tot op heden is hierover evenwel nog geen overleg geweest tussen de uitbater en De Lijn. Zoals reeds vermeld in het antwoord op vraag 1 zal TVL een overleg tussen de uitbater, de betrokken vervoersmaatschappijen en het departement MOW faciliteren.
3. TVL heeft aan de uitbater van de regionale luchthavens gevraagd om zowel de regionale luchthaven van Oostende als die van Antwerpen nadrukkelijker te associëren met de bestemming Vlaanderen. Een sterkere koppeling van het merk Vlaanderen aan de branding van de regionale luchthavens kan hiertoe een mooie aanzet zijn. Gefaseerd zal 'Flanders' op de verschillende dragers toegevoegd worden aan de baseline "International Airport" in de logo's van de luchthavens van Oostende en Antwerpen. Verder zal in Oostende ook de communicatie op een muur nabij het luchthavengebouw in lijn gebracht worden met de stijlrichtlijnen Vlaamse overheid.