

Vraag nr. 175
van 16 december 2004
van de heer JOS STASSEN

Overstromingsgebied Kruibeke – Inrichting buffergebied

In het ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP) naar aanleiding van de realisatie van het gecontroleerd overstromingsgebied Kruibeke-Bazel-Rupelmonde (GOG KBR) wordt er tussen de ringdijk van het GOG KBR en de woonzones van Kruibeke, Bazel en Rupelmonde een gebied ingekleurd.

Dit gebied – ook wel het buffergebied genoemd – biedt heel wat mogelijkheden voor zachte en actieve recreatie, landbouw en natuur. De oppositiefracties van de Kruibeekse gemeenteraad zijn vragende partij om met het Vlaams Gewest te onderhandelen over de concrete invulling van dit gebied met het oog op de (ruimte)behoeften van de Kruibekenaars. Recentelijk sloot ook de burgemeester zich aan bij deze vraag tot overleg met het Vlaams Gewest.

1. Wat is de stand van zaken van de (concrete) invulling van het RUP GOG KBR ?
2. Wat zijn de mogelijkheden/marges voor onderhandelingen of overleg in verband met de ruimtelijke invulling van het buffergebied ?

Concreet gaat het over de vraag naar ruimte voor jeugdlokalen, speelbossen, visvijvers, wandel- en fietspaden, een mountainbikeparcours, een ruiterspad, picknickplekken, een educatief schuilhuisje voor schooluitstappen, een fietssnelweg over de ringdijk, landbouw, openluchtkunst, sportmogelijkheden, ...

3. Op welke manier wordt, naast het Kruibeekse gemeentebestuur en de politieke fracties, ook het Kruibeekse middenveld (jeugdbewegingen, landbouwverenigingen, natuurbeweging, sociaal-culturele organisaties) betrokken bij dit overleg ?
4. Binnen welke termijn wordt over de concrete invulling beslist ?
5. Hoe wordt het overleg binnen de Vlaamse overheid georganiseerd (AWZ, afdeling Natuur, Arohm, ... en de bevoegde ministers) ?

N.B. Deze vraag werd op 19 november 2004 eveneens gesteld aan minister Dirk Van Mechelen (vraag nr. 20).

Antwoord

1. Via de uitwerking van een "integraal inrichtingsplan" wordt de verdere aanleg en invulling van het gecontroleerd overstromingsgebied (GOG) in Kruibeke (-Bazel-Rupelmonde) uitgewerkt. Dit plan zal de te realiseren infrastructuurwerken en andere maatregelen, alsook de mogelijke alternatieven aangeven die noodzakelijk zijn om aan de gestelde randvoorwaarden te voldoen. Natuurlijk staat het realiseren van een verhoging van het veiligheidsniveau langs het Schelde-estuarium centraal, maar daarnaast dienen ook in het kader van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn bestaande natuurwaarden versterkt te worden en een aantal natuurwaarden gecompenseerd te worden.

De maatregelen opgenomen in het "integraal inrichtingsplan" bevinden zich grotendeels binnen de afbakening van het gecontroleerd overstromingsgebied doch ook buiten dit gebied worden er, vooral in het kader van de beheersing van de afwatering van het achterland, maatregelen gepland. Bij de uitwerking van deze maatregelen wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met de behoeften van de plaatselijke bevolking.

Voor het gebied buiten het GOG werden door het Vlaams Gewest via de opstelling van een gewestelijk RUP (*ruimtelijke uitvoeringsplan – red.*) voorwaarden opgelegd die vooral het toekomstig gebruik als "waterbergingsgebied" moeten vrijwaren. Deze voorwaarden maken een ander "medegebruik" zeker niet onmogelijk. Het verder invullen van de bestemming van deze gebieden is echter de bevoegdheid van het gemeentebestuur.

Naast de voor de gestelde randvoorwaarden noodzakelijke maatregelen omvat het "integraal inrichtingsplan" echter ook een aantal potentiële alternatieve invullingen van dit gebied, buiten het GOG gelegen. Deze potenties werden via diverse gesprekken met vertegenwoordigers van de plaatselijke bevolking of ve-

renigingen verder uitgewerkt. Het "integraal inrichtingsplan" met inbegrip van deze potenties werd aan het gemeentebestuur voorgelegd.

Momenteel is het "integraal inrichtingsplan" in die mate uitgewerkt dat met de MER-procedure gestart werd. Dit MER (*milieueffectenrapport – red.*) zal alle voorgestelde maatregelen (en alternatieven) op hun milieueffecten beoordelen en indien nodig compenserende maatregelen voorstellen.

2. In de mate van het mogelijke worden de vragen met betrekking tot de ruimtelijke invulling van het buffergebied meegenomen in de uitwerking van het "integraal inrichtingsplan". Zo zullen bijvoorbeeld de dienstwegen aldaar zo optimaal mogelijk aangelegd en ingericht worden voor recreatief medegebruik. Bovendien de momenteel in het "integraal inrichtingsplan" aangegeven potenties zijn er ongetwijfeld nog andere mogelijkheden. Een aantal ruimtelijke invullingen dienen echter nog tegen elkaar afgewogen te worden in het MER.
3. Het behoort tot de taken van het plaatselijk bestuur om de noden en wensen van de plaatselijke bevolking te vertalen naar een gepaste ruimtelijke ordening. Deze dient natuurlijk aan de gestelde voorwaarden van het gewestelijk RUP te voldoen.

Een samenwerking om deze gewenste/gepaste ruimtelijke ordening te realiseren, behoort zeker tot de mogelijkheden.

4. Tijdens en voor de opmaak van het "integraal inrichtingsplan" werd intensief overlegd met diverse verenigingen. Daartoe werden op regelmatige basis vergaderingen georganiseerd met vertegenwoordigers van deze verenigingen. In overleg met deze vertegenwoordigers werden ook infovergaderingen georganiseerd voor de leden van deze verenigingen. Dit overleg wordt in de toekomst voort gezet zodat reeds in een vroeg stadium planmatig rekening gehouden werd/wordt met heel wat vragen en bemerkingen van de diverse betrokken partijen.

Naast dit overleg werden ook, in opdracht van het Vlaams Gewest, door een gespecialiseerd communicatiebureau interviews afgenomen van vertegenwoordigers van diverse verenigingen omtrent het project, met het oog op het inventariseren van de vragen, de wensen en de opmerkingen van deze verenigingen.

5. Momenteel wordt het "integraal inrichtingsplan" onderworpen aan de milieueffectrapportage. Binnen deze procedure wordt in de eerstkomende maanden het "kennisgevingsdossier" onder andere ter inzage gelegd op de gemeente. Er wordt vooropgesteld dat het MER goedgekeurd wordt vóór het einde van 2005, waarna voor de diverse uit te voeren infrastructuurwerken de noodzakelijke stedenbouwkundige vergunningen zullen worden aangevraagd.
6. Het project wordt binnen het Vlaams Gewest gecoördineerd door een stuurgroep onder voorzitterschap van de secretaris-generaal van het departement Leefmilieu en Infrastructuur (LIN). Alle betrokken administraties evenals de betrokken federale overheidsdiensten en de provincie zijn in deze stuurgroep vertegenwoordigd. De stuurgroep komt tweemaandelijks samen en volgt de planning en realisatie van het project op.

(Antwoord Dirk Van Mechelen: *Bulletin van Vragen en Antwoorden nr. 9 van 11 maart 2005, blz. 683 – red.*)