

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 1057  
van **TINE SOENS**  
datum: 30 maart 2017

---

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

*Jeugd- en Kinderrechtenbeleidsplan (JKP) - Uitbouw fietsroutenetwerk*

Op 10 februari 2017 kwam de halfjaarlijkse rapportage van het Vlaams Jeugd- en Kinderrechtenbeleidsplan (JKP) op de ministerraad. Het JKP bepaalt samen met de Vlaamse Jeugdraad en de Commissie Cultuur, Jeugd, Sport en Media 23 prioritaire projecten in het Vlaamse jeugdbeleid waarop men deze legislatuur extra focus wil leggen. Elk half jaar legt de minister van Jeugd de stand van zaken voor aan de regering over de uitvoering van het plan.

Over het algemeen blijkt dat de projecten op schema zitten. Toch zijn er nog enkele moeilijke projecten ook. Zo is er een probleem met de actie om een geïntegreerd fietsroutenetwerk in Vlaanderen uit te bouwen en de kwaliteit van de reeds bestaande routes te verhogen. Het is de minister van Mobiliteit die hiervoor de investeringen voorziet.

Concreet zet men in op:

1. comfortabele fietspaden langs gewestwegen, 'doortochten' en schoolomgevingen;
2. het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (BFF).

Bij dat laatste wringt het schoentje. De realisatie van het BFF blijkt moeilijker dan verwacht. De reden daarvoor is het instrument 'Geoloket Fiets'. Het instrument laat toe om de ligging van het fietsroutenetwerk te combineren met andere gegevens uit de GIS-data. De ontwikkeling van het instrument liep vertraging op.

1. Zal de nieuwe deadline van mei 2017 gehaald worden?
2. Hoe zorgt de minister ervoor dat de jeugdinfrastructuur via jeugdmaps.be uit de GIS wordt meegenomen bij de ontwikkeling van het geïntegreerde fietsnetwerk?
3. Komt er een geografische kaart waarop de fietsnetwerken aangeduid staan?
4. In welk budget voorziet de minister voor de realisatie van de fietspaden langs de gewestwegen, doortochten en schoolomgevingen?
5. Kan de minister een concrete stand van zaken geven met betrekking tot de realisatie van de fietspaden langs gewestwegen, doortochten en schoolomgevingen? Wat staat er nog op de planning en wat is reeds gerealiseerd?

**ANTWOORD**

op vraag nr. 1057 van 30 maart 2017

van **TINE SOENS**

---

1. De oplevering van het Geoloket Fiets is voorzien in de komende maanden. Daarna volgt nog een testperiode en de applicatie moet ook nog worden overgezet van de ontwikkelomgeving naar een productieomgeving, waarna het geoloket publiek toegankelijk zal worden gemaakt.
2. De lokalisering van jeugdvoorzieningen via jeugdmaps.be is al een belangrijke stap vooruit. Het BFF is een bovenlokaal netwerk en voor de afstemming van dit netwerk op jeugdvoorzieningen moet wel informatie beschikbaar worden gesteld over het verkeersgenererende belang van bepaalde jeugdinfrastructuur. Niet elke jeugdvoorziening moet aantakken op het BFF en voor sommige voorzieningen volstaat een lokaal fietsroutenetwerk, wat wordt bekeken in het kader van het gemeentelijk mobiliteitsplan. In de loop van dit jaar kan een BFF-kaart op de kaart van jeugdmaps.be worden gelegd en dan zal snel blijken of er belangrijke schakels in het netwerk ontbreken.
3. De kaart van het BFF zal via het Geoloket Fiets beschikbaar worden gesteld. Deze kaart zal informatie bevatten over de aanwezigheid van veilige fietsinfrastructuur op het netwerk.
4. Op 20 april 2017 werd het meerjarig fietsinvesteringsprogramma 2017-2019 ter beschikking gesteld van het Vlaams parlement. Op jaarbasis zal vanuit Vlaanderen een bedrag van 100 miljoen euro worden geïnvesteerd in fietsinfrastructuur. Hierin zijn ook investeringsbijdragen en subsidies inbegrepen voor projecten op niet-gewestwegen.
5. Het Geoloket Fiets vormt een inventaris van de gerealiseerde fietsinfrastructuur op het BFF (lengte 11.900 km), waarvan 3.920 km is gelegen op gewestwegen en 7.980 km op niet-gewestwegen. Een gedeelte ligt in schoolomgevingen en doortochten, maar dit wordt niet afzonderlijk geregistreerd. Een stand van zaken zal worden gerapporteerd bij de ingebruikname van het geoloket.

Het bij vraag 4 vermelde meerjarenplan geeft een overzicht van de geplande fietsprojecten in de periode 2017-2019.