

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 546
van **SABINE VERMEULEN**
datum: 10 april 2017

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Visserijsector - Strafpuntensysteem bij inbreuken op visserijregels

Met het besluit van de Vlaamse Regering van 14 december 2012 is invulling gegeven aan een Europese verplichting (artikel 92 van EG nr. 1224/2009). Deze controleverordening verplicht immers de EU-lidstaten om in hun eigen wetgeving sancties en handhavingsregels vast te leggen wanneer visserijregels niet worden gevolgd. Het sanctiereglement voorziet een strafpuntensysteem voor de houder van de visvergunning en de schipper. Wanneer een inbreuk vastgesteld en administratief of gerechtelijk bevestigd wordt, kan de minister strafpunten toekennen. Dat gebeurde eind 2015 voor het eerst.

1. Hoeveel inbreuken op de visserijregels voor houders van visserijvergunningen en schippers werden in 2016 vastgesteld? Werden schippers of vergunningshouders meermaals bestraft? Hoeveel van deze inbreuken werden bestraft met strafpunten?
2. Welke inbreuken werden in 2016 gepleegd? Graag een overzicht van de inbreuken en het aantal strafpunten. Wat zijn de ingestelde drempelwaarden voor deze inbreuken? Werden bij de toegekende strafpunten reeds drempelwaarden overschreden? Zo ja, in hoeveel dossiers en wat zijn de gevolgen voor de betrokken houder van visvergunning en voor de schipper?
3. De consequenties worden opgesomd in de wet, namelijk in Raadsverordening (EG) nr. 1224/2009 voor de vergunninghouder en het besluit van de Vlaamse Regering voor de verantwoordelijke schipper. Bij het bereiken van de drempelwaarde, of een veelvoud ervan, wordt de vergunning geschorst en het recht het bevel te voeren als schipper ontnomen, voor telkens langere perioden. Indien geen nieuwe inbreuken worden gepleegd binnen een periode van drie jaar, worden de punten kwijtgescholden. Het bereiken van de drempelwaarden heeft nog een bijkomende consequentie voor de vergunninghouder, wiens recht op het verkrijgen van subsidies geschorst tot zelfs ontnomen wordt. Ook hier worden de Europese bepalingen onverkort toegepast.
 - a) Hoeveel vergunningen werden in 2016 geschorst en het recht het bevel te voeren als schipper ontnomen?
 - b) Hoeveel subsidies werden hierbij geschorst of ontnomen?

ANTWOORD

op vraag nr. 546 van 10 april 2017

van **SABINE VERMEULEN**

1. Er werden in 2016 in totaal 27 processen-verbaal (pv) uitgeschreven. Een totaal van 25 pv's werd lastens schippers van vissersvaartuigen opgesteld. Daarvan waren er 12 pv's voor Belgische vaartuigen, evenveel voor Nederlandse en was er 1 pv voor een Frans vaartuig. Eén Belgisch vaartuig werd driemaal geverbaliseerd, weliswaar uit hoofde van twee verschillende schippers.

Twee minnelijke schikkingen werden voorgesteld. De andere pv's werden overgemaakt aan het parket, er wordt gewacht op een dagvaarding en vonnis in deze zaken. Na de rechterlijke uitspraken worden de strafpunten toegekend voor de zaken die in 2016 vastgesteld werden.

2. In 2016 werden inbreuken gepleegd met volgende kwalificatie:
- | | |
|--|---|
| • Logboekinbreuken en inbreuken op nationale quotamaatregelen: | 9 |
| • Ontbreken van de voorafgaande kennisgeving: | 5 |
| • Technische inbreuk (nauwmazige kuil): | 4 |
| • Traceerbaarheid (labelling): | 3 |
| • Toegang tot 12 Nm zone: | 2 |
| • Vangstsamenstelling: | 2 |
| • Niet-terughalen vistuig: | 1 |
| • Ondermaatse vis: | 1 |

Er werden voor deze inbreuken nog geen strafpunten toegekend, dit gebeurt na de uitspraak van de rechter.

De waarde van de strafpunten staat opgelijst in bijlage XXX van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011. De drempelwaarden werden opgenomen in artikel 92, lid 2 van Verordening (EG) nr. 1224/2009 van de Raad.

3. a) Er werden geen vergunningen geschorst en niemand werd het recht ontnomen om het bevel te voeren omdat de drempelwaarde in de samengestelde individuele dossiers niet bereikt werd.
- b) Idem