

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1065
van **KOEN DANIËLS**
datum: 31 maart 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn - Snelbus Waasland-Antwerpen

Enkele jaren geleden werd de snelbus van De Lijn die het Waasland met Antwerpen verbond, afgeschaft.

Er rijdt wel dagelijks een snelbus (uitgebaat door Connexxion) vanuit Hulst (Nederland) naar Antwerpen :
<https://www.connexxion.nl/dienstregeling/lijn?id=Z019&tijd=2059&dgCode=7>.

Voor vele pendelaars zou een halte van deze bus in het noorden van het Waasland (De Klinge, Kemzeke, Sint-Gillis-Waas) een welgekomen oplossing voor hun mobiliteitsvraagstuk zijn, ook in het kader van de minderhindermaatregelen in het licht van Oosterweel.

De snelbus is opgenomen in het "Wensnet" van De Lijn: <https://www.delijn.be/nl/mobiliteitsvisie2020/pegasus-oost-vlaanderen/wensnet.html>
"Het openbaar-vervoerplan voor Oost-Vlaanderen voorziet in twee snelbussen vanuit het Waasland naar Antwerpen. Enerzijds is er de snelbus Zelzate – Waasland – Antwerpen. Anderzijds wordt vanaf het knooppunt in Elversele een snelbus voorzien over Temse en Kruibeke naar Antwerpen."

1. Kan de minister aan Connexxion voorstellen in een extra stopplaats van de snelbus tussen Hulst en Antwerpen te voorzien?
2. Is het mogelijk om in een geïntegreerd tarief te voorzien?
3. Wat is de stand van zaken betreffende de twee snelbussen waarvan hierboven sprake?

ANTWOORD

op vraag nr. 1065 van 31 maart 2017

van **KOEN DANIËLS**

1. Op Vlaams grondgebied stopt deze lijn enkel nog aan de Antwerpse Halewijnlaan en Groenendaallaan, functionele attractiepolen voor de specifieke doelgroep van deze buslijn, i.e. in Antwerpen studerende Nederlanders. Voor het bedienen van deze halten verlaat de bus over een beperkt trajectgedeelte het hoofdwegennet. Een stopplaats in het Waasland past – waarschijnlijk ook voor de Nederlandse opdrachtgevers – niet in dit plaatje en dient zeker te worden afgewogen t.o.v. de bepalingen van het Vlaamse decreet Personenvervoer. Daarbij is het van belang te verduidelijken dat de openbaar-vervoerverbinding tussen het Waasland en Antwerpen stad wordt verzekerd door de spoorlijn 59 ("bundel" Antwerpen – Gent) en een uitgebreid streekvervoernet, dat aansluit op het Antwerpse premetronet, zo niet doorrijdt tot op de Antwerpse Rooseveltplaats. De verplaatsing Antwerpen – Breda kan ook via het spoor worden gemaakt (met overstap in Roosendaal).
2. Dergelijk geïntegreerd tarief heeft bestaan op de snelbus Hulst-Breda toen er gemeenschappelijk werd gereden (De Lijn / Connexxion). De exploitatieve samenwerking werd geruime tijd geleden stopgezet. Navraag bij Connexxion leert dat er momenteel een speciaal uitzonderingstarief op deze lijn bestaat (zie ook deelvraag 1; doelgroep), dat ook afwijkt van Nederlandse tarieven.
3. Binnenkort wordt de Antwerpse vervoerregioraad opgericht. In dat kader kan het netwerk worden herbekeken.