

Vraag nr. 45
van 22 oktober 2004
van de heer KRIS VAN DIJCK

N139 Arendonk – Doorgaand vrachtverkeer

Vorige legislatuur gaf minister van Openbare Werken en Mobiliteit Gilbert Bossuyt de goedkeuring om op de N139 tussen Arendonk en de grens met Nederland een tonnagebeperking in te voeren om het doorgaand zwaar verkeer van en naar Nederland te weren. Een alternatief is duidelijk aanwezig, zijnde de E34. Blijkbaar is er naar aanleiding van deze plannen verzet gerezen uit Nederland. De gemeenteraad van Arendonk heeft ook een beslissing in die zin aangenomen, maar de borden staan er nog niet.

Het was eveneens de bedoeling om het doorgaand verkeer uit het centrum van Arendonk te weren en een alternatieve route uit te bouwen, ten noorden van het centrum via Bergen, Schutterstraat en Hokken. Deze wegen zouden ook door het Vlaams Gewest overgenomen worden.

Infrastructuurwerken zijn dan ook noodzakelijk om dit alles zo veilig mogelijk te maken.

1. Wat is de stand van zaken met de tonnagebeperking? Wanneer wordt deze ingevoerd?

Wanneer worden de borden geplaatst?

2. Welke plannen zijn er om de verkeerssituatie langs de nieuwe route via Bergen, Schutterstraat en Hokken te optimaliseren?
Over welke uitvoertermijnen spreken we hier?
3. Op dit moment worden er langs de invalswegen van Arendonk verkeersstellingen uitgevoerd. Het gemeentebestuur is blijkbaar de opdrachtgever niet.

Is het Vlaams Gewest de opdrachtgever?

Wat is de bedoeling van deze tellingen?

Antwoord

Het is inderdaad de bedoeling het doorgaand vrachtverkeer uit het centrum van Arendonk te weren via een alternatief tracé dat aftakt van het

bestaande, voor vrachtwagenverkeer ongeschikte, wegvak.

Het is echter geenszins de bedoeling de betrokken gemeentewegen in te lijven in het gewestwegennet, vermits de gewestweg N139 in zijn totaliteit gecategoriseerd is als lokale weg in het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen (decreet van 17.12.1997).

1. Het aanvullend verkeersreglement inzake de gewichtsbeperking werd opgemaakt door de administratie Wegen en Verkeer – afdeling Wegen en Verkeer Antwerpen en werd voor advies doorgestuurd aan de gemeente Arendonk.

De gemeente heeft nog geen advies gegeven, aangezien nog in de loop van de maand november een overleg zal plaatsvinden met de Nederlandse gemeenten Reusel en Bladel en de Nederlandse provincie Noord-Brabant.

Bijgevolg kan momenteel nog geen datum in het vooruitzicht worden gesteld voor de plaatsing van de verbodsborden in kwestie.

2. Er zijn voldoende maatregelen gepland om de nieuwe route voor het vrachtverkeer te optimaliseren:
 - de gemeente Arendonk voorziet in een nieuwe, effen wegverharding op de betrokken gemeentewegen, een versmalling van de rijwegbreedte en oversteekplaatsen. Deze werken werden reeds aanbesteed. Het aanbestedingsverslag is momenteel ter goedkeuring bij het provinciebestuur en de uitvoering kan starten na de winter zodra de weersomstandigheden het toelaten.
 - het Vlaams Gewest past het kruispunt aan van de gemeenteweg Bergen met de gewestweg N139 De Daries.

De onteigeningsprocedure is lopende.

Deze werken dienen niet afzonderlijk te worden aanbesteed, omdat zij ressorteren onder "de ingrepen van beperkte omvang met het oog op het verbeteren van de verkeersveiligheid", waarvoor in 350.000 euro voorzien is per district in de provincie Antwerpen, in de vorm van stockaanbestedingen;

- de gemeente Arendonk past het kruispunt Bergen/Schutterstraat met de gewestweg N118 Kloosterbaan aan met de verkeerslichten in het kader van de afgesloten module 10 "veilige schoolomgeving".

Deze werken worden 100% gesubsidieerd door het Vlaams Gewest. De werken moeten nog aanbesteed worden door de gemeente.

Resumerend kan vooropgesteld worden dat al deze werken, behoudens onvoorziene omstandigheden, kunnen gerealiseerd zijn in de loop van 2005.

3. De telkabels die in de loop van de maanden september en oktober werden aangebracht op de invalswegen, zijn geplaatst door het Vlaams Gewest.

Het betreft routinetellingen die geregeld uitgevoerd worden aan begin- en eindpunten van doortochten om de behoefteanalyse periodiek te actualiseren. Deze tellingen hebben geen enkel verband met de bovenvermelde werken.