



Vlaams
Parlement

ingediend op **998** (2016-2017) – Nr. 5
3 mei 2017 (2016-2017)

Tekst aangenomen door de plenaire vergadering

van het voorstel van resolutie

van Annick De Ridder, Dirk de Kort, Marino Keulen, Lies Jans,
Karin Brouwers en Paul Van Miert

betreffende het stimuleren van autodelen

Documenten in het dossier:

- 998** (2016-2017) – Nr. 1: Voorstel van resolutie
– Nr. 2: Amendementen
– Nr. 3: Verslag van de hoorzitting
– Nr. 4: Verslag

verzendcode: OPE

Het Vlaams Parlement vraagt de Vlaamse Regering om:

- 1° te onderzoeken of een Vlaams erkenningskader voor autodeelorganisaties kan zorgen voor een snellere groei van het deelautogebruik. Dit erkenningskader zorgt ervoor dat de autodeelorganisaties die erkend zijn niet meer bij alle afzonderlijke lokale besturen dossiers moeten indienen en dat er meer structuur en duidelijkheid is voor lokale besturen. Het erkenningskader omvat minstens:
 - a) algemene criteria om erkend te worden als autodeelbedrijf;
 - b) een classificatie van verschillende autodeelvormen met duidelijke criteria per type deelwagen;
 - c) verplichtingen voor de autodeelorganisaties ten aanzien van:
 - 1) het onderzoek van de integratie van hun diensten in multimodale apps, bijvoorbeeld zoals uitgewerkt binnen Mobility as a Service (MaaS);
 - 2) een versoepelde toegang voor gebruikers die elders lid zijn;
 - 3) bepaalde (gebruikers)data die jaarlijks aan de overheid worden bezorgd;
- 2° de wenselijkheid te onderzoeken van een privatisering van Cambio met het oog op:
 - a) een objectieve en neutrale verwelkoming van alle mogelijke spelers in Vlaanderen;
 - b) een mogelijke versterking van de link tussen openbaar vervoer en autodelen in zijn algemeenheid;mede op basis van de waardevolle kennis die de participatie in Cambio de overheid opgebracht heeft;
- 3° te onderzoeken welk deel van het wagenpark van de Vlaamse overheid en de agentschappen kunnen worden ingebracht in deelsystemen en dit verder te koppelen aan de vergroening van dat wagenpark;
- 4° van de mobiliteitsbegeleiders aandacht te vragen voor autodelen bij de ondersteuning van de mobiliteitsplanning van gemeenten en vervoersregio's;
- 5° autodeelsystemen met elektrische voertuigen te stimuleren. Deze systemen hebben immers het bijkomende voordeel dat de deelauto's bijdragen aan de netstabiliteit en de elektriciteitsbevoorrading met behulp van hun batterij;
- 6° alle evoluties inzake zelfrijdende wagens en autodelen op de voet te monitoren zodat onderzocht kan worden waar beide vormen van de mobiliteit van de toekomst elkaar kunnen versterken zodat hier optimaal op ingespeeld kan worden in Vlaanderen;
- 7° autodelen en bij uitbreiding alle vormen van gedeelde mobiliteit een voorname plaats te geven in het richtinggevend gedeelte van het Mobiliteitsplan Vlaanderen.