



Vlaams
Parlement

ingediend op **997** (2016-2017) – Nr. 4
3 mei 2017 (2016-2017)

Tekst aangenomen door de plenaire vergadering

van het voorstel van resolutie

van Dirk de Kort, Bert Maertens, Marino Keulen, Björn Anseeuw,
Martine Fournier en Lies Jans

betreffende de binnenvaart
als belangrijke duurzame speler
in de logistieke sector, en haar uitdagingen

Documenten in het dossier:

- 997** (2016-2017) – Nr. 1: Voorstel van resolutie
- Nr. 2: Amendement
- Nr. 3: Verslag

verzendcode: OPE

Het Vlaams Parlement,

- gelet op:
 - 1° de nieuwe bevoegdheden die ten gevolge van de zesde staatshervorming aan Vlaanderen toekomen, waaronder het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren, de regels van politie over het verkeer op de waterwegen, de veiligheid van binnenvaartuigen en estuaire schepen en de bemanningsvoorschriften;
 - 2° het feit dat de huidige regeling voor de bouw van kaaimuren tot eind 2016 loopt en de derde oproep in het kader van de steunmaatregel palletvervoer op 3 mei 2016 afsloot;
- overwegende:
 - 1° het belang dat het Vlaams Parlement hecht aan de binnenvaart, omwille van haar economische, ecologische, ruimtelijke en maatschappelijke impact;
 - 2° de doelstellingen van de Vlaamse Regering inzake de modal shift en de vergroening van de logistieke sector;
 - 3° het duurzame karakter van veel aspecten van de binnenvaart;
 - 4° de talrijke recente innovaties binnen de binnenvaartsector;
 - 5° de noden van de Vlaamse binnenvaart inzake infrastructuurwerken, hinterlandverbindingen en ruimtelijke ordening, innovatie, onderwijs en vorming;
- vraagt de Vlaamse Regering:
 - 1° zo snel mogelijk uitsluitsel te geven/bekomen rond enkele onduidelijkheden gelinkt aan de zesde staatshervorming, meer bepaald inzake de inspecties, scheepsmetingen en aanverwante administratieve stappen; in een voldoende breed en ruim personeelskader te voorzien, zowel inzake onmiddellijke inzetbaarheid als inzake kennisoverdracht op middellange termijn; om de inspecties van de binnenvaartschepen minstens even snel, bij voorkeur sneller te laten verlopen dan vroeger, met als referentiepunt de behandelingsnelheid in onze benchmarkregio's Nederland en Duitsland;
 - 2° inzake innovatie en duurzaamheid conform de beleidsnota en de beleidsbrief van de minister van Mobiliteit en Openbare Werken:
 - a) via de visibiliteitstool de bij de waterwegbeheerders beschikbare data visueel in kaart te brengen om het gebruik van binnenvaartschepen te optimaliseren en leegvaart te beperken;
 - b) in overleg met de binnenvaartsector een coherent en stimulerend beleid uit te werken met het oog op innovaties in de binnenvaart(sector), met speciale aandacht voor:
 - 1) de verduurzaming van brandstoffen, innovatieve aandrijving en alternatieve brandstoffen (bijvoorbeeld lng (liquid natural gas) en waterstof);
 - 2) het faciliteren van walstroomvoorzieningen waarbij schepen gebruik kunnen maken van een elektriciteitsaansluiting aan wal in plaats van zelf elektriciteit op te wekken met milieubelastende dieselgeneratoren;
 - 3) het faciliteren van de ontwikkelingen en het aanmoedigen van private partners aangaande het bunkeren en vervoeren van lng voor de binnenvaart;
 - 4) het stimuleren van afvaltransport langs het water;
 - 5) het lanceren van een proefproject 'onbemand varen' op onze Vlaamse waterwegen;
 - 6) het onderzoeken hoe kleinere binnenschippers meer dan vandaag gebruik kunnen maken van de ondersteuning voor palletvervoer;
 - 7) het voorzien in een regelgevend kader dat deze innovatieve toepassingen mogelijk maakt;
 - c) aan potentiële en huidige gebruikers van binnenvaart advies op maat aan te bieden en dat advies proactief aan te bieden;

- 3° inzake infrastructuurwerken conform de beleidsnota en de beleidsbrief van de minister van Mobiliteit en Openbare Werken:
- a) de hiervoor beschikbare budgetten van De Vlaamse Waterweg optimaal in te zetten voor de tijdige realisatie van projecten in het kader van het Seine-Scheldeproject en de optimalisering van het Albertkanaal, gelet op de opportuniteit van cofinanciering via CEF-middelen (CEF: Connecting Europe Facility);
 - b) de nodige beslissingen met betrekking tot de vernieuwing van de Steenbruggebrug, de vervangingsbouw van de Dampoortsluis en overige aanpassingswerken aan de doortocht van het kanaal Gent-Oostende in Brugge (project Stadsvaart) zo spoedig mogelijk te nemen;
 - c) bij de realisatie van infrastructuurwerken duurzaamheid zo veel mogelijk na te streven, onder meer door:
 - 1) de realisatie van, al dan niet gecombineerde, pompinstallaties en waterkrachtcentrales op de door de waterwegbeheerders beheerde waterwegen;
 - 2) het faciliteren van walstroomvoorzieningen;
- 4° inzake hinterlandverbindingen en de daaraan gelegen watergebonden bedrijventerreinen conform de beleidsnota en de beleidsbrief van de minister van Mobiliteit en Openbare Werken:
- a) verder in te zetten op innovatieve concepten;
 - b) werk te blijven maken van intermodaliteit en bijgevolg ook van een optimale afstemming van de overslag tussen de verschillende vervoersmodi;
 - c) volgend op infrastructurele maatregelen op het Albertkanaal en in het kader van het Seine-Scheldeproject, randvoorwaarden te creëren om deze waterwegen optimaal te integreren in de volledige logistieke keten;
 - d) binnenvaart een wezenlijk onderdeel te laten uitmaken van het Vlaams beleidskader stedelijke distributie;
 - e) initiatief te nemen tot de oprichting van een overkoepelend multimodaal promotiebureau dat logistiek en gecombineerd transport langs water, spoor en weg uitdraagt met het oog op een optimale modal shift;
 - f) een aanvraagdossier ter continuering van het pps-kaaimurenprogramma voor te bereiden en in te dienen bij de Europese Commissie (pps: publiek-private samenwerking);
 - g) om watergebonden bedrijventerreinen met minstens één gemeenschappelijke kaaimuur uit te rusten, waar de overslag van goederen kan gebeuren;
- 5° inzake onderwijs en levenslang leren:
- a) de respectieve opleidingen in het hoger onderwijs inhoudelijk te screenen en te updaten;
 - b) erover te waken dat binnen alle relevante logistieke en economische opleidingen, zowel in het secundair als in het hoger onderwijs, alle duurzame transportmodi, ook de binnenvaart, voldoende aan bod komen;
- 6° inzake internationale vertegenwoordiging:
- a) toe te zien op een volwaardige vertegenwoordiging van Vlaanderen op de verschillende relevante internationale fora, zoals onder meer de Centrale Commissie voor de Rijnvaart, UNECE (United Nations Economic Commission for Europe) en de Europese Unie (EU);
 - b) hierover overleg te plegen met de andere gewesten en de federale overheid.