

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1044
van **LUDO VAN CAMPENHOUT**
datum: 29 maart 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Winterschade gewestwegen - Provincie Antwerpen

Zoals steeds zorgen winterse weersomstandigheden, vrieskou, winterse neerslag en het gebruik van strooizout voor schade aan de wegen en aan fietspaden.

1. Kan de minister een overzicht geven van de gewestwegen en de fietspaden in de provincie Antwerpen waar de voorbije winter winterschade werd vastgesteld?
2. Kan de minister al een overzicht geven van de winterschade aan de gewestwegen en fietspaden in de provincie Antwerpen die in aanmerking komt om hersteld te worden, indien mogelijk met een timing?
3. In welk budget wordt in 2017 voor de provincie Antwerpen voorzien om winterschade aan gewestwegen en fietspaden te herstellen?
4. Wordt er - met het oog op het vermijden van schade in de toekomst - gebruikgemaakt van nieuwere of alternatieve technieken om sneeuw en ijzel te bestrijden? Zo ja, welke?

ANTWOORD

op vraag nr. 1044 van 29 maart 2017

van **LUDO VAN CAMPENHOUT**

1. Er wordt geen specifiek rapport opgesteld van de winterschade. Jaarlijks meet het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) met onder andere het ARAN-toestel en het SCRIM meettoestel de toestand van de snelwegen en de helft van de gewestwegen. De controle gebeurt door het meten van vier parameters:
 - Spoorvormig op asfaltwegen/trapvorming op betonwegen.
 - Vlakheid.
 - Beschadigingsgraad aan de hand van camerabeelden.
 - Stroefheid (wordt gemeten met het SCRIM-toestel).Deze parameters bepalen de veiligheid en de huidige toestand van de weg.

De resultaten van deze metingen worden samengevat in het Rapport Toestand van het Wegennet dat jaarlijks in de Commissie Openbare Werken wordt voorgesteld.

In 2017 zijn nog geen Rapporten Toestand van het Wegennet (nl. rapport autosnelwegen 2016 en gewestwegen 2015) in de commissie Openbare Werken besproken.

Het laatste rapport dateert van 24 maart 2016 en gaf de metingen weer voor de autosnelwegen (jaar 2015) en de gewestwegen (jaar 2014).

Het Rapport Toestand van het Wegennet wordt gebruikt om structurele ingrepen te plannen.

2. Zie ook antwoord op deelvraag 1. Er gebeurt geen specifieke inventarisatie van winterschade, maar dit wordt meegenomen in het Rapport Toestand van het Wegennet.
3. Voor de meest dringende herstellingen van de winterschade wordt gebruik gemaakt van het bestek winterasfalt. Op het goedgekeurde investeringsprogramma is hiervoor 1,95 miljoen euro voorzien voor heel Vlaanderen
4. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) tracht steeds de nieuwste technieken aan te wenden voor het bestrijden van sneeuw en ijzel, rekening houdend met het feit dat het bestrijden van de gladheid nog steeds prioritair is.

De laatste jaren is er meer gebruik gemaakt van pekels (de zoutconcentratie is hierbij lager). Voor het gebruik van pekels werden door AWV pekelsstrooiers aangekocht.