Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1020
van **MARTINE FOURNIER**
datum: 23 maart 2017

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

R8 Kortrijk - Studie complex project Hoog Kortrijk

Op de meerjarenplanning van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) voor de periode 2017-2019 is er 800.000 euro voorzien voor de studie 'complex project Hoog Kortrijk'. In de krant laten de burgemeesters van Kortrijk en Kuurne weten dat de studie uiteindelijk 1 miljoen euro zal kosten.

Voor het opmaken van dit complex project en de studie werd er een werkgroep opgericht met De Lijn, de provincie, de intercommunale Leiedal, de steden Kortrijk en Harelbeke en de gemeenten Kuurne en Zwevegem. De studie zou af zijn tegen deze zomer.

Volgens de media is de studie redelijk uitgebreid, maar niettemin gaan de werken aan de aanleg van de wisselaar A19 en R8 gewoon door. Uit het antwoord van de minister op mijn schriftelijke vraag nr. 741 van 7 februari 2017 blijkt dat er 350.000 euro is voorzien voor de nodige onteigeningen, maar op het budget van de meerjarenplanning 2016 was er slechts 100.000 euro voorzien. De onteigeningen zouden tegen eind 2017 af moeten zijn en de werken zouden starten in 2018.

De werken aan de R8 en de A19 zijn een goede zaak voor de regio, net zoals de oefening die gebeurt rond de sluiting van de ring. Niettemin is de kostprijs van de studie niet gering. Het is ook nog niet duidelijk hoe het project verder gaat na de studie.

1. Wat is de oorzaak van de hogere kostprijs van de geplande onteigeningen (350.000 euro ipv 100.000 euro)?
2. Wat verklaart de extra kostprijs van de studie voor Hoog Kortrijk?
3. Wat houdt de studie precies in? Graag een duidelijk overzicht van de deelopdrachten en de kostprijs per opdracht.
4. Is er een bijdrage vanuit de verschillende partners in het project?
5. Op welke wijze wordt in de studie rekening gehouden met de aanleg van de wisselaar R8/A19, de eventuele vestiging van IKEA en de eventuele komst van een nieuw voetbalstadion?
6. Welke timing wordt voor de werken aan Hoog Kortrijk vooropgesteld? Is het de bedoeling om de werken nog te starten voor 2020? Wanneer komt er een voorkeursbesluit?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 1020 van 23 maart 2017
van **MARTINE FOURNIER**

---

1. De raming van 100.000 euro was gemaakt op basis van plannen die nog niet concreet waren afgelijnd. De huidige kostprijs raming voor de grondverwerving bedraagt 350.000 euro. Het uiteindelijke bedrag kan hier nog van verschillen; het Agentschap Wegen en Verkeer staat immers niet zelf in voor de onderhandelingen, want ze doet daarvoor een beroep op de afdeling Vastgoedtransacties.

2. De raming van 800.000 euro was gemaakt zonder dat de inhoud van de studieopdracht reeds in detail was gekend. De uiteindelijke kostprijs van dit mobiliteitsonderzoek kan nog verschillen van die 1.000.000 euro, omdat de studieopdracht nog moet worden toegewezen.

3. De studie is op 3 april 2017 Europees gepubliceerd. De kostprijs is in deze fase van de aanbestedingsprocedure nog niet bekend.

   De omschrijving van de deelopdrachten kan wel gegeven worden:
   In eerste instantie moet een computermodel worden opgebouwd van de bestaande toestand en moet de analyse gebeuren van de huidige verkeersstromen en de knelpunten.

   De eerste hoofdopdracht omvat:
   De optimalisatie aan de hand van het computermodel en louter verkeerskundig van de complexen Kortrijk Oost, Kortrijk Zuid en de wisselaar Aalbeke in het geval waarbij de ring R8 niet wordt gesloten tussen de Oudenaardsesteenweg N8 en de Doorniksesteenweg N50.
   Deze louter verkeerskundige optimalisaties worden in overleg bekeken en, indien nodig, gemilderd door rekening te houden met het beperken van het ruimtebeslag en de kostprijs of door rekening te houden met technische uitvoerbaarheid. De bedoeling is om met minder impact nog steeds een efficiënte oplossing te vinden voor deze complexen.

   De tweede hoofdopdracht omvat:
   De optimalisatie van de complexen aan de hand van het computermodel, weerom eerst louter verkeerskundig en vervolgens gemilderd, in het geval dat de ring R8 wel wordt gesloten tussen de N8 en de N50.
   Deze optimalisaties worden minstens voor elk van de volgende gevallen van de sluiting van de ring onderzocht:

   - de R8 sluiten in de voorziene reservatiestrook (gelijkgronds of verzonken met of zonder overkapping);
   - de R8 sluiten naast de E17 (een rijrichting noordelijk en een rijrichting zuidelijk van de E17 met of zonder overkapping; beide rijrichtingen noordelijk van de E17 met of zonder overkapping; beide rijrichtingen zuidelijk van de E17 met of zonder overkapping; beperkte sluiting van de R8 tot aan de Maandagweg);
   - de R8 sluiten in de bedding van de E17 met de E17 erboven of eronder.

Het volgende behoort ook tot de opdracht: het organiseren van infomomenten met stakeholders, aangelanden, besturen en met klemtoon op communicatie van de genomen onderzoekstappen, de (tussentijdse) resultaten en de nog te nemen onderzoekstappen.
De studie moet ook aangeven welke verkeerskundige ingrepen versneld mogelijk zijn of door welke mobiliteitsmaatregelen het hoofdwegennet minder belast kan worden, door bijvoorbeeld het verbeteren van de doorstroming van het openbaar vervoer en het realiseren van veilige fietsverbindingen. Van deze mogelijke ingrepen moet het studiebureau een raming en een technisch ontwerp maken.

4. Voor de uitvoering van de mobiliteitsstudie is er geen bijdrage vanuit andere partners die in het project zijn betrokken.

5. In de mobiliteitsstudie wordt de herinrichting van het verkeerscomplex R8/A19 beschouwd als beslist beleid. Het nieuwe grondplan fungeert als bestaand bij de verschillende scenario's.
In het kader van de richtlijnenvergadering voor het plan-MER Ter Biest is er beslist om verder onderzoek uit te voeren naar alternatieve inplantingslocaties voor een Ikea vestiging. Binnen het bestek is rekening gehouden met het feit dat er alternatieve inplantingslocaties van een Ikea vestiging mogelijk zijn.
Wat het voetbalstadion betreft, zijn er geen alternatieve inplantingslocaties meegenomen in het bestek.

6. Doordat er nog heel wat fases binnen het proces van een complex project dienen te worden doorlopen, is het niet mogelijk om een timing mee te delen.
Na finalisatie van de mobiliteitsstudie is het de bedoeling om de Vlaamse Regering een startbeslissing te laten nemen over het complex project "Verbeteren van de verkeerscomplexen Kortrijk-Oost, Kortrijk-Zuid en Aalbeke en aanpakken van de R8 in relatie met de omgeving."