

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 957
van **MICHEL DOOMST**
datum: 13 maart 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Brusselse ring (R0) - Herinrichting

De studiebureaus Arcadis en Sweco Belgium zijn door de Vlaamse overheid aangeduid om haar te begeleiden bij de verbetering en herinrichting van de ring rond Brussel (R0).

De studiebureaus zullen het project tot aan de oplevering opvolgen. De bestaande plannen zullen geactualiseerd worden op basis van de huidige cijfers en gegevens. Naast de concrete ingrepen op de R0 zelf zullen er ook flankerende maatregelen uitgetekend worden, zoals fietsbruggen en tramlijnen.

1. Kan de minister nader toelichten welke taken de studiebureaus concreet zullen invullen met betrekking tot de herinrichting van de R0?
2. Wat is de concrete timing voor de studiebureaus? M.a.w. tegen wanneer verwacht de minister een geactualiseerd voorontwerp?
3. Ligt de fasering van de verbeteringswerken reeds vast of kan die naargelang van het geactualiseerd voorontwerp nog wijzigen inzake prioriteit van aanpak?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 957 van 13 maart 2017

van **MICHEL DOOMST**

1. De studiebureaus zullen De Werkvennootschap in het volledige project begeleiden. Hierbij zullen ze het studiewerk verrichten tot en met het opstellen van de aanbestedingsdocumenten. De taken omvatten, onder andere,
 - Toetsing en optimalisatie van het voorontwerp
 - Inventarisatie van nutsleidingen, ...
 - Uitwerking van fasering
 - Afbakening inhoud milieustudies en alternatieven
 - Alle studiewerk nodig voor het opstellen van aanbestedingsdocumenten en aanvraag van de omgevingsvergunning in het kader van de flankerende projecten
 - Studies en technische dossiers in kader van de aanbesteding van de (deel)projecten van de Ring rond Brussel
 - Ondersteuning in het kader van de opmaak van de project-MER.

Deze taken worden uitgevoerd door het studiebureau op afroep door De Werkvennootschap.

2. Naast de flankerende projecten die De Werkvennootschap zal realiseren (waarvan de timing los staat van de herinrichting van de R0), is de vooropgestelde timing voor het opleveren van geactualiseerd voorontwerp eind 2017.
3. De fasering van de herinrichting van de R0 staat nog niet vast, maar wordt in de volgende maanden bestudeerd in het kader van de optimalisatie van het voorontwerp.