

**Vraag nr. 249**  
**van 17 februari 2004**  
**van mevrouw ANN DE MARTELAER**

*Busverbinding Don Boscocollege Haacht –  
Dienstregeling*

Heel wat scholieren uit Leuven en omgeving lopen school in het college in Haacht. In een brochure van De Lijn wordt het openbaar vervoer voor deze scholieren sterk gepromoot. Het vervoer kan via de eigen Lijnbussen of via de schooldiensten van De Lijn.

In dit college volgen heel wat scholieren technisch of beroepsonderwijs, waardoor zij meermaals een achtste lesuur hebben. De dienstregeling van De Lijn is dan ook afgestemd op deze situatie. Tot voor kort kwamen de bussen die de scholieren oppikken na het achtste lesuur op tijd, maar sedert het begin van dit jaar rijzen er problemen. De bussen (lijn 11, lijn 12 en 284) komen veel later en soms zelfs niet.

Het is te begrijpen dat leerlingen die al meer les hebben dan andere en dan ook nog lang moeten wachten en in onzekerheid zijn of de bus wel zal komen, hier niet over te spreken zijn. Volgens de buschauffeurs zijn fileproblemen er de oorzaak van dat er niet kan worden gereden volgens de dienstregeling.

1. Is dit probleem bekend ?
2. Hoe verklaart men dat de bussen in het eerste trimester wel binnen de dienstregeling reden en nu niet meer ?
3. Welke initiatieven worden er genomen om dit probleem op te lossen ?

**Antwoord**

1. De dienstregelingen van de vermelde lijnen werden afgestemd op de einduren (zowel het zevende als het achtste lesuur) van het Don Boscocollege in Haacht.

De Lijn is op de hoogte van het feit dat deze lijnen vertraging oplopen zowel tijdens hun dienst als tijdens de lege ritten om een volgende dienst aan te vangen. De Lijn is echter niet op de hoogte van het feit dat schoolbussen niet komen opdagen.

2. Ook in het vorige trimester liepen de ritten op lijn 284 (Mechelen-Boortmeerbeek-Leuven) ge-

regeld vertraging op, maar in mindere mate dan nu. Dit is te wijten aan de werken in Kampenhout-Sas en aan de Wespelaarsebaan in Boortmeerbeek.

3. De Lijn overlegt geregeld met de coördinatoren van bovenvermelde wegenwerken om oplossingen te zoeken voor de problemen. Het inleggen van drie extra bussen tijdens de werken werd niet in aanmerking genomen gelet op het huidige gebrek aan bussen bij De Lijn, en eveneens gelet op de hoge kostprijs.

Na de werken echter, die nog een aantal maanden zullen duren, komen er voor de lijnenbundel 284/285 busbanen naar Kampenhout-Sas, zowel uit de richting Mechelen als uit de richting Leuven. Dit zal een structurele oplossing voor de problemen betekenen.