

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 890
van **MICHEL DOOMST**
datum: 24 februari 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Mobiliteit Vlaamse Rand - Capaciteit parkings

De mobiliteitsproblematiek is een vaak terugkerend onderwerp, evenals het promoten van de combimobiliteit. Al enige tijd wordt vanuit Vlaanderen de goede wil getoond om samen met Brussel iets aan de problematiek te doen.

Onlangs raakte bekend dat Brussel een reeks maatregelen klaar heeft om de mobiliteit in de hoofdstad te verbeteren, waarbij het in- en uitgaande verkeer binnen enkele jaren al met 20 procent moet gedaald zijn. De grote invalswegen zouden herleid worden tot stadslanen om het verkeer te ontmoedigen. Aan de buitenzijde van de stad zou men randparkings voorzien. Dit zorgde voor enige bezorgdheid bij een aantal Vlaamse randgemeenten.

De minister heeft in het verleden reeds meermaals gezegd dat Vlaanderen geen voorstander is van grote parkings in de Vlaamse Rand.

Samen met de openbare vervoersmaatschappijen, in eerste instantie met NMBS, werd wel al nagegaan aan welke stations bijkomende capaciteit mogelijk, haalbaar en wenselijk is. Zo maakte Vlaanderen reeds werk van een overstapparking van een honderdtal parkeerplaatsen in Tervuren aan de eindhalte van tram 44.

1. Wat is de stand van zaken betreffende de besprekingen omtrent bijkomende parkeercapaciteit aan de NMBS-stations in de Vlaamse Rand?
2. Welke overstapparkings in de Vlaamse Rand werden het afgelopen jaar aangepakt en uitgebreid?
3. Welke overstapparkings zullen de komende jaren een capaciteitsuitbreiding krijgen?
4. Welk gevolg zal Vlaanderen geven aan de nieuwe Brusselse plannen, zodat de mobiliteit in de Vlaamse Rand niet nog meer vast komt te zitten?
5. Wat is de stand van zaken met betrekking tot het Memorandum of Understanding (MOU) tussen Vlaanderen en Brussel?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 890 van 24 februari 2017

van **MICHEL DOOMST**

1. Op de door de raad van bestuur van de NMBS goedgekeurde meerjarenbegroting 2016-2020 is 80 miljoen euro ingeschreven voor werken aan stations en omgeving (waaronder parkeerterreinen).
Momenteel vindt op ambtelijk niveau overleg plaats tussen Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) en NMBS over de opmaak van een prioriteitenlijst, waarbij van de kant MOW vooral aandacht wordt besteed aan de uitbouw van (extra) parkeerplaatsen en fietsenstallingen ter hoogte van stations gelegen langsheen de drie GEN-netwerken.
2. De vraag tot het bekomen van de lijst van overstapparkings NMBS en gelegen in de Vlaamse Rand dient te worden gericht aan de federale overheid. MOW heeft hierover geen informatie.
3. Zie vraag 1. Bijkomend heeft het departement MOW een studie opgestart om een algemeen P&R-beleid uit te werken voor de Vlaamse rand. "Vlaamse Rand" wordt daarbij ruim geïnterpreteerd (Vlaams gebied rondom Brussel tot aan de grenzen met Aalst, Mechelen en Leuven). Een aantal potentiële P&R-locaties zijn treinstations geselecteerd in het GEN. De NMBS is opgenomen in de stuurgroep van de studie.
4. Bij de verdere uitwerking en concretisering van het GPDO zal Vlaanderen telkens vragen naar grondig onderzoek op vlak van verkeersimpact. Dit zowel voor de heraanleg van de invalswegen als voor de aanleg van grote randparkings.
5. Wij zijn vragende partij om de besprekingen met het Brussels Hoofdstedelijk Gewest herop te starten. Wij wensen het overleg hieromtrent op ministerieel niveau te laten plaats vinden. We hebben dit laten weten aan onze Brusselse collega's. Dit heeft echter nog niet geleid tot een concreet overlegmoment.