

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 909
van **JOS DE MEYER**
datum: 2 maart 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N419 Kruibeke - Werken

De media meldden onlangs dat de werken aan de N419 in Kruibeke opnieuw uitgesteld werden. Het Vlaamse Gewest zou blijkbaar geen aannemer vinden die de werken kan uitvoeren vóór het einde van het jaar.

Eerder werden deze werken al eens uitgesteld voor de passage van de Ronde Van Vlaanderen.

De handelaars langs de gewestweg zijn het getreuzel moe. De mensen langs de N419 vragen - begrijpelijkerwijze - duidelijkheid.

1. Is deze informatie correct?
2. Gebeurt het regelmatig dat men geen aannemer vindt om werken tijdig uit te voeren? Hoeveel maal heeft het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) geen aannemer gevonden om werken uit te voeren in Oost-Vlaanderen in 2014, 2015 en 2016?
3. Hoe en met welke timing wordt dit project aan de N419 in Kruibeke verder aangepakt?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 909 van 2 maart 2017

van **JOS DE MEYER**

1. De aangekondigde werken aan de N419 te Kruibeke zijn een combinatie van wegenwerken en rioleringswerken. Aquafin is bouwheer van dit project, en bepaalt dus de timing van uitvoering.
2. Neen, voor AWV zijn geen werken bekend in de door de vraagsteller aangehaalde periode waarvoor geen aannemer werd gevonden.
3. Een nieuwe aanbestedingsprocedure zal door Aquafin worden opgestart.