

Vraag nr. 149
van 30 januari 2004
an de heer JOS GEYSELS

De Lijn Turnhout – Lawaai- en geurhinder

Sinds 1 december 2003 rijden er veel meer bussen in Turnhout.

Ofschoon dit een verbetering is voor de stedelijke mobiliteit, klagen meer en meer mensen over het lawaai en de stank afkomstig van de dieseluitlettingen. Dit zou vooral te maken hebben met het type bussen dat De Lijn gebruikt.

1. Worden soortgelijke klachten ook in andere gemeenten geuit ?
2. Welke geluidsnormen worden toegepast ?
3. Wordt er overwogen om andere bustypen in te zetten en/of de reisschema's en de bijbehorende tijdsdruk aan te passen ?
4. Hoe zit het met de overschakeling op andere brandstoffen ?

Antwoord

1. Vooral bij de ingebruikname van nieuwe lijnen of verlengingen van bestaande lijnen ontvangt De Lijn klachten, zowel over autobussen als over trams.

Door de invoering van de basismobiliteit zijn in Turnhout enkele bijkomende lijnen in gebruik genomen.

2. Bij de gunning van de autobussen past De Lijn een bonus toe voor voertuigen die minder geluid produceren.

De Lijn eist volgende maximale geluidsniveaus voor de aankoop van stadsbussen :

Binnenin de autobus

Bij stilstand moet het geluidsniveau met motor in leegloop overal onder 69 dB(A) liggen. In beweging bij een constante snelheid van 50 km/u, op een horizontale, droge, geasfalteerde weg, moet het geluidsniveau overal onder de 74 dB(A) liggen. Met 90 km/h mag dit geluidsniveau maximaal 77 dB(A) bedragen (*dB(A) : A-gewogen decibel – red.*).

Buiten het voertuig

Aan iedere kant van het voertuig, op een afstand van 7,5 m uit het midden ervan, en op een hoogte van 1,2 m tot 1,6 m als de autobus voorbijrijdt met een snelheid van 50 km/h, wordt als maximale waarde 78 dB(A) toegelaten. Het geluidsniveau dient lager te zijn dan 65 dB(A) op 7 m rond het voertuig in stilstand met de motor in leegloop.

3. De Lijn volgt nauwgezet de evoluties op de markt. Als er nieuwe bustypes verschijnen, zal De Lijn niet nalaten deze onmiddellijk te testen.

De reisschema's worden door de plaatselijke verantwoordelijke in Turnhout nauwlettend opgevolgd en waar nodig aangepast. In het kader van de basismobiliteit wordt getracht de gemiddelde loopafstand voor de reizigers zo klein mogelijk te houden.

4. Overschakeling op andere brandstoffen dan diesel is nog niet voor morgen. De Lijn heeft proeven uitgevoerd met onder meer aardgasbussen, elektrische aandrijving en waterstof. Thans wordt een autobus op zuivere plantenolie getest.

De nieuwe voertuigen worden met nog milieuvriendelijkere moderne motoren (Euro 3) uitgerust dan voordien het geval was, en in de toekomst zal deze tendens zich nog voortzetten (Euro 4 en Euro 5). Op lange termijn zal waarschijnlijk tractie met waterstof toegepast worden.

Ondertussen is De Lijn bezig met op alle Euro 2-dieselmotoren van het regiepark een roetfilter te plaatsen.