

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 732
van **BJÖRN RZOSKA**
datum: 6 februari 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Fietsinfrastructuur - Investeringsplan 2016

De minister belooft sinds zijn aantreden een transparant investeringsplan inzake fietsinvesteringen.

We hebben het in de commissie Mobiliteit van 2 februari 2017 lang gehad over het uitblijven ervan. Volgens de beleidsnota zou het eerste meerjareninvesteringsplan over een periode 2015-2017 lopen, maar daar is de minister niet toe gekomen. Bij de besprekingen van de laatste beleidsbrief sprak de minister over de periode 2017-2019 die in volle voorbereiding was. De meerjarenplanning Fiets, zoals de minister het in de commissie noemde, zal "een synthese-oefening zijn van alle investeringen gerelateerd aan fietsinfrastructuur". Dat is een goede zaak, want in het verleden was het niet altijd uit te klaren welke projecten van bijvoorbeeld het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) als fietsinvesteringen werden gezien.

De minister is bezig met ontwerpprogramma's voor 2017, maar voor 2016 zou ik ook graag een overzicht hebben van welke investeringen in fietsinfrastructuur er gebeurd zijn.

1. Kan de minister een overzicht geven van het budget op de verschillende investeringsposten voor fietsinfrastructuur en jaagpaden, per provincie, voor 2016, op basis van de vastleggingen:
 - a. investeringskredieten van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV);
 - b. onteigeningen moduleprojecten;
 - c. subsidies modules 12 en 13;
 - d. subsidies Fietsfonds;
 - e. middelen vanuit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO);
 - f. investeringskredieten Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z);
 - g. investeringskredieten Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK);
 - h. investeringskredieten nv De Scheepvaart;
 - i. investeringen De Lijn;
 - j. eventuele andere investeringskredieten, graag dan ook benoemd?
2. Graag per vastlegging, per provincie ook het totaal aantal km fietspad.

3. Kan de minister eveneens een overzicht geven van de verschillende investeringsposten uit bovenstaande deelvraag? Graag per jaar, per provincie, voor de periode 2013-2016, maar dan op basis van de vereffeningskredieten.
4. Graag per vereffening, per provincie ook het totaal aantal km fietspad. Eveneens per jaar voor de periode 2013-2016.

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 732 van 6 februari 2017

van **BJÖRN RZOSKA**

1. Onderstaande tabel biedt een overzicht van de investeringen en subsidies voor fietsinfrastructuur in 2016, gebaseerd op de vastleggingscijfers. Het agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust besteedde in 2016 geen investeringskredieten aan fietsinfrastructuur.

	AWV	Onteigeningen	Modules 12/13	Fietsfonds	EFRO	WenZ	De Scheepvaart	De Lijn	BAM
Antwerpen	26.784.543,44	8.498.548,89		796.315,86	3.003.740,67	365.454,45	747.158,64	250.000,00	393.977,00
Limburg	7.746.999,33	636.686,01					4.046.475,65		
Oost-Vlaanderen	3.029.594,41	2.369.534,48		1.245.356,12	3.604.935,20	85.000,00			
Vlaams-Brabant	8.998.494,51	1.596.000,00		921.931,44	1.301.777,71	1.700.661,82			
West-Vlaanderen	3.050.412,22	3.532.510,40	351.053,87	1.418.251,80		809.687,33			
Niet provincie gebonden	2.220.857,50						108.000,00	58.104,14	

- Bijkomende toelichting bij de gestelde deelvragen :

- a. De vermelde bedragen hebben betrekking op investeringskredieten en investeringsbijdragen.
 - b. Onteigeningen voor (oude) moduleprojecten worden vastgelegd op het begrotingsartikel MDU MH 210 (AWV). Op basis van de databanken van AWV is een rapportering mogelijk dewelke de onteigeningen met oormerking 'fietspad' aangeven. Dit is ongeacht of deze onteigeningen voor een (oud) module 13 project werden vastgelegd of in functie van een investeringsproject van AWV. Onteigeningen voor geïntegreerde projecten van AWV, waarbij een deel van de investering in functie van de fietsinfrastructuur gebeurt, zijn niet in de totalen opgenomen.
 - c. Het besluit van de Vlaamse Regering tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid (d.d. 25 januari 2013, B.S. 27 februari 2013) voorziet in een overgangsbepaling met betrekking tot modules. Modules konden nog tot eind februari 2015 worden goedgekeurd en vastgelegd. In 2016 zijn bijgevolg geen nieuwe modules 12 of 13 vastgelegd. Wel worden voor lopende modules nog bijkomende vastleggingen genomen. In 2016 werden geen verhogingen voor modules 12 vastgelegd. Voor modules 13 werden twee verhogingen vastgelegd.
 - d. De EFRO-steun heeft betrekking op de projecten op fietssnelwegen die in juni 2016 werden goedgekeurd.
2. In vele gevallen is er geen direct verband tussen de vastgelegde bedragen en de lengte van de fietspaden waarop de vastlegging betrekking heeft. In de bedragen zijn immers ook studiekosten en onteigeningskosten meegerekend. Sommige vastleggingen hebben betrekking op verrekeningen en voor bepaalde projecten (o.a.

Fietsfonds) wordt in schijven vastgelegd. Om dubbeltellingen te vermijden worden bij heel wat vastleggingen geen km fietspad vermeld. Voor werken die via een bundelbestek worden aanbesteed, zijn geen exacte locatiegegevens bekend. Bovendien kunnen fietsbruggen en -tunnels in belangrijke mate de kostprijs verhogen, maar dragen deze nauwelijks bij tot de aangelegde kilometers fietspaden. Het omgekeerde geldt bij het structureel onderhoud van bv. jaagpaden (veel km tegen lage kostprijs).

- 3-4. Een rapportering op basis van vereffeningskrediet kan vandaag niet op eenvoudige wijze worden aangeleverd. Een belangrijk deel van de fietsinvesteringen heeft betrekking op geïntegreerde projecten en bij de vereffening wordt het fietsaandeel vaak niet onderscheiden.

In het ondernemingsplan van AWV voor het werkjaar 2017 heb ik evenwel laten opnemen dat een methodiek dient ontwikkeld te worden om naar de toekomst toe te kunnen voorzien in een rapportagemogelijkheid over de vereffeningskredieten.