

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 216
van **MATTHIAS DIEPENDAELE**
datum: 6 maart 2017

aan **BART TOMMELEIN**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

Zero-emissiepremies elektrische wagens - Aanvragen en bijstelling procedure

Sinds 2016 kan de Vlaming een premie krijgen tussen de 2500 en 5000 euro bij de aanschaf van een zero-emissiewagen. Deze zero-emissiepremie werd gedifferentieerd op basis van catalogusprijs en is van toepassing op volledig elektrische wagens en waterstofwagens. Ook is de premie uitdovend van aard. Dit jaar bedraagt ze nog maximaal 4.000 euro en minimaal 2000 euro. Enkel natuurlijke personen komen ervoor in aanmerking. In 2017 wordt opnieuw 5 miljoen euro uitgetrokken voor de zero-emissiepremie.

1. Graag een overzicht van het aantal premies dat in 2016 werd aangevraagd en uitgekeerd voor de aankoop van zero-emissiewagens met een overzicht per maand en per aangevraagde categorie van cataloguswaarde.
2. Werde het beschikbare budget in 2016 volledig opgebruikt? Indien nee, wat gebeurde er met de resterende middelen?
3. Wat zijn de verwachtingen betreft de aanvragen in 2017? Neemt de minister, gelet op de aanvragen 2016, eventueel bijkomende initiatieven ter promotie van de premie?
4. In november 2016 bleek de procedure voor de premie-aanvraag bij de aanschaf van een zero-emissiewagen behoorlijk omslachtig te zijn. De minister beloofde bijsturing door de drempels omlaag te halen.

Welke aanpassingen m.b.t. de procedure voor de zero-emissiepremie werden sindsdien doorgevoerd? Wat is bijgevolg het verschil tussen 2016 en 2017 in de procedure voor de premie?

5. Voor een aantal problematische dossiers werd eind vorig jaar door de minister een regularisatieprocedure voorgesteld. Personen die een elektrische wagen hadden aangeschaft, maar geen aanvraag tot premie hadden ingediend, kregen hiermee alsnog de gelegenheid om dat te doen.

Over hoeveel dossiers gaat het en welke premie-aanvraag stond hier tegenover?

BART TOMMELEIN

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

ANTWOORD

op vraag nr. 216 van 6 maart 2017

van **MATTHIAS DIEPENDAELE**

1. In 2016 werden in totaal 782 aanvraagdossiers ingediend voor een elektrische wagen of een wagen op waterstof voor een totaalbedrag van 3,55 miljoen euro. Van de tot eind 2016 ingediende dossiers werden er tot nog toe 495 uitbetaald, voor een totaalbedrag van 2,274 miljoen euro. Voor de opdeling per maand per premiecategorie verwijs ik naar de bijlage.
2. Van het budget van 5 miljoen euro werd voor 3,55 miljoen euro aangevraagd (na bestelling van de wagen). Niet alle premies die effectief werden aangevraagd, zullen effectief worden uitgekeerd om diverse redenen: wagen niet in gebruik genomen, annulering van bestelling, meerdere premies voor dezelfde wagen aangevraagd, wagen aangekocht door onderneming, leasingwagen, wagen in 2015 besteld, tweedehandswagen,... De resterende middelen werden niet herbestemd.
3. Verwachtingen voor 2017 zijn moeilijk in te schatten. Wegens de wijziging van de procedure vanaf 2017 moeten wagens niet meer aangemeld worden na bestelling, maar pas binnen de 3 maand na ingebruikname. Hierdoor zullen we pas binnen enkele maanden een zicht krijgen op de bestellingen tijdens en na het autosalon, de drukste bestelmaanden van het jaar. Vermits er snel 3 maand tussen bestelling en levering zit, zullen wagens die in het laatste kwartaal van 2017 besteld worden, grotendeels pas in 2018 in gebruik genomen worden en op het budget van 2018 komen. De autosector en de particulieren kijken uit naar de lancering van verbeterde en nieuwe modellen die er pas eind 2017 of in 2018 aankomen. Een voorzichtige voorspelling gaat uit dat er voor 2017 voldoende budget zal zijn. Via communicatie wordt de elektrische wagens regelmatig onder de aandacht gebracht. In de loop van het jaar zullen we ook een tevredenheidsenquête organiseren bij wie in 2016 een elektrische wagen in gebruik nam. De resultaten hiervan kunnen in de verdere communicatie later dit jaar worden gebruikt.
4. De procedure werd begin 2017 vereenvoudigd. De tweetrapsprocedure waarbij binnen de maand na bestelling een eerste aanmelding moest gebeuren en binnen de 3 maand na ingebruikname de rest van de bewijsstukken moesten worden aangeleverd, werd omgevormd naar een procedure in één stap, waarbij alle bewijsstukken om de premie aan te vragen, moeten aangeleverd worden binnen de 3 maand na ingebruikname.
5. Tot 31 maart 2017 kon men een premie-aanvraag indienen voor een elektrische wagen die in 2016 besteld en in gebruik genomen werd. Op dit ogenblik gaat het slechts over een handvol dossiers die zich nog niet voordien hadden aangemeld. De behandeling van de dossiers moet nog worden uitgevoerd.

BIJLAGE

Aanvraagdossiers met opdeling per maand per prijs categorie