

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 870
van **BART NEVENS**
datum: 23 februari 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Verlichting gewest- en lokale wegen - Smart-citytoepassingen

De technologie gaat met rasse schreden vooruit en Vlaanderen heeft de trein niet gemist. Denken we maar aan cameraschilden, de keuze voor led-verlichting als openbare verlichting, oplaadpalen van elektrische wagens enzovoort.

De voordelen die deze technologieën hebben, zijn legio, maar in de eerste plaats denken we aan de efficiëntiewinsten die geboekt worden op zowel het vlak van het milieu als op financieel vlak. Maar deze technieken bieden ook het voordeel dat ze de (lokale) overheid heel wat informatie kunnen bezorgen. Een aantal van deze smart-citytoepassingen, zoals het meten van vervuiling, de verkeersdrukke meten of het dimmen of doven van de openbare verlichting naargelang de verkeersdrukke, het plaatsen van laadpalen, wifi-netwerken en andere hebben hun grootste kinderziektes intussen achter de rug.

Zijn de mogelijkheden van smart-citytoepassingen op openbare verlichting op gewest- en lokale wegen reeds onderzocht door de Vlaamse overheid?

Zo neen, is het opportuun om dit te doen?

Zo ja, wat zijn mogelijke initiatieven die overwogen worden? Met wie wordt hiervoor samengewerkt?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 870 van 23 februari 2017

van **BART NEVENS**

De mogelijkheden van smart-citytoepassingen op openbare verlichting worden actief opgevolgd en onderzocht door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV). Sommige mogelijkheden worden ook reeds op het terrein toegepast. Zo wordt de verlichting op enkele fietspaden en op een carpoolparking intelligent aangestuurd op basis van lokale detectoren.

Momenteel wordt eveneens geïnvesteerd in een vernieuwing van het centrale beheerssysteem van de wegverlichting dat in eerste instantie bedoeld is voor autosnelwegen. Dit systeem biedt, in combinatie met de komst van nieuwe technologieën zoals led veel voordelen. Zo wordt het onder meer mogelijk om, waar momenteel de verlichting enkel aan of uit geschakeld kan worden, ook het verlichtingsniveau in te stellen in functie van de behoefte.

Dit systeem maak hierbij ook zoveel mogelijk gebruik van open protocollen, wat het mogelijk maakt om nieuwe toepassingen of nieuwe spelers op de markt toe te laten tot het systeem en zo kort op de bal te spelen wat de smart-citytoepassingen betreft.