

Hoorzitting autodelen

- Vlaams Parlement | 16/02/2017 –

Presentatie

Geert Gisquière, cambio autodelen Vlaanderen

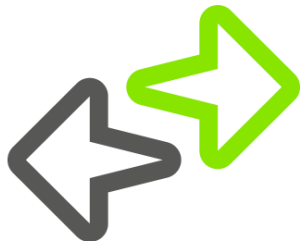


Korte voorstelling

Cambio autodelen Vlaanderen

- opgericht vanuit Taxistop vzw
- opgestart in 2004
- i.s.m. diverse partners, o.a. De Lijn

= autodeelaanbieder met eigen vloot



ROUND TRIP

standplaats-gebaseerd
& “round trip”





Actueel

- 25 steden & gemeenten in Vla.
- 12.500 gebruikers (Be. = 26.500)
(particulier + zakelijk)
- 440 deelauto's – 220 ophaalpunten
- 22 personeelsleden (vt/dt +2 in '17)

In de praktijk



1. Kaart aanvragen
2. Reserveren 24/24 & 7/7
 - cambioApp
 - internet
 - call center
3. Deelwagen ophalen & rijden
4. Afrekenen

Rol autodelen in de toekomst

Maatschappelijke relevantie

- mobiliteit

- daling autobezit
- daling autogebruik
- meer alternatieven (fiets, O.V., taxi ..)



- milieu

- rationeler wagengebruik (& op maat)
- keuze wagenpark
- ...



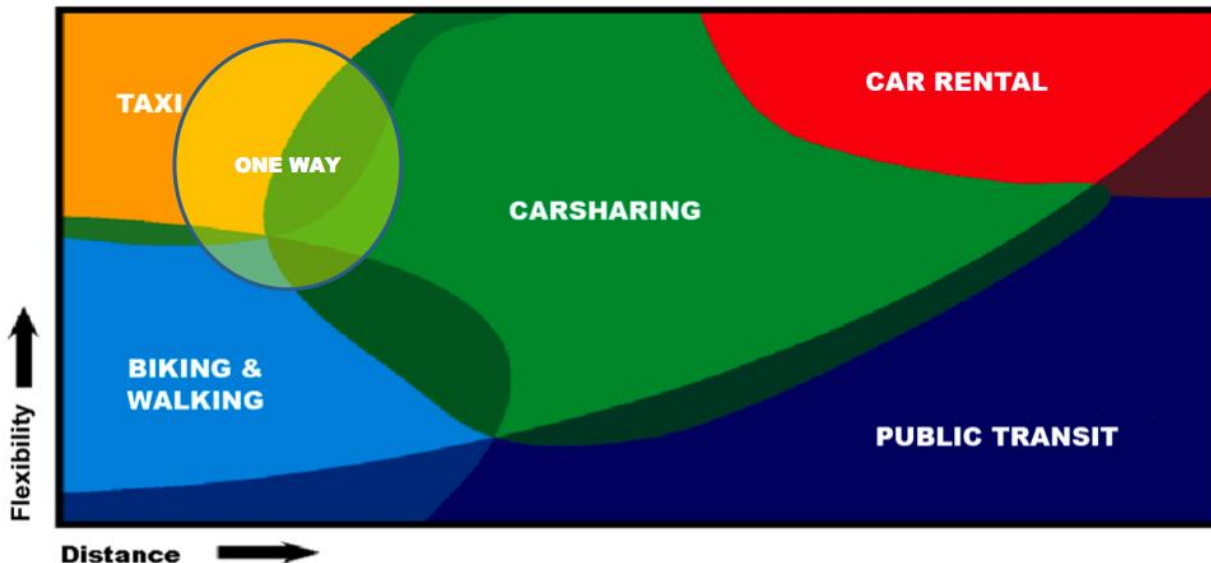
Rol autodelen in de toekomst



Filling the gap!

Autodelen is ontbrekende puzzelstukje

- situatie-gebonden
- gecombineerde mobiliteit (last mile)



Rol autodelen in de toekomst

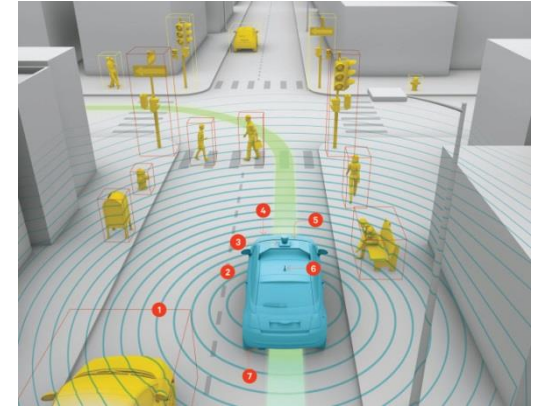
De autonome auto

- opportuniteiten

(verkeersveiligheid, doorstroming, ...)

- risico's

(genereren extra verplaatsingen, verdere groei wagenpark ...)



**Doordachte beleidsvisie aangewezen
met rol voor autodelen.**

Cf. Standpunt UITP en link autodelen-O.V.

Feedback op resolutie

Globale evaluatie



* Autodelen stimuleren - voorbeeldrol

2 opties :

- delen eigen wagenpark

Cf diverse referenties, maar : implicaties wanneer op grotere schaal?

- instappen in deelsysteem

Cf diverse referenties, mogelijk laagdrempeliger?



★ Naar een groener deelwagenpark

Elektrisch rijden en autodelen – theoretisch perfecte match, mits ...

1. technologie voldoende rijp



- ★ E-wagen = volwaardig alternatief
- ★ Voldoende laadinfrastructuur
- ★ Wagen en laadinfrastructuur voldoende bedrijfszeker

2. gebruikers zijn er klaar voor

- * Volgt ongetwijfeld wanneer voldaan aan 1.
- * Zoniet, opgelet voor extra drempel, mogelijk negatieve impact :
milieuwinst autodelen zit hem vooral in het autodelen zelf?

3. financieel leefbaar

- * Ondersteuning (nog) noodzakelijk

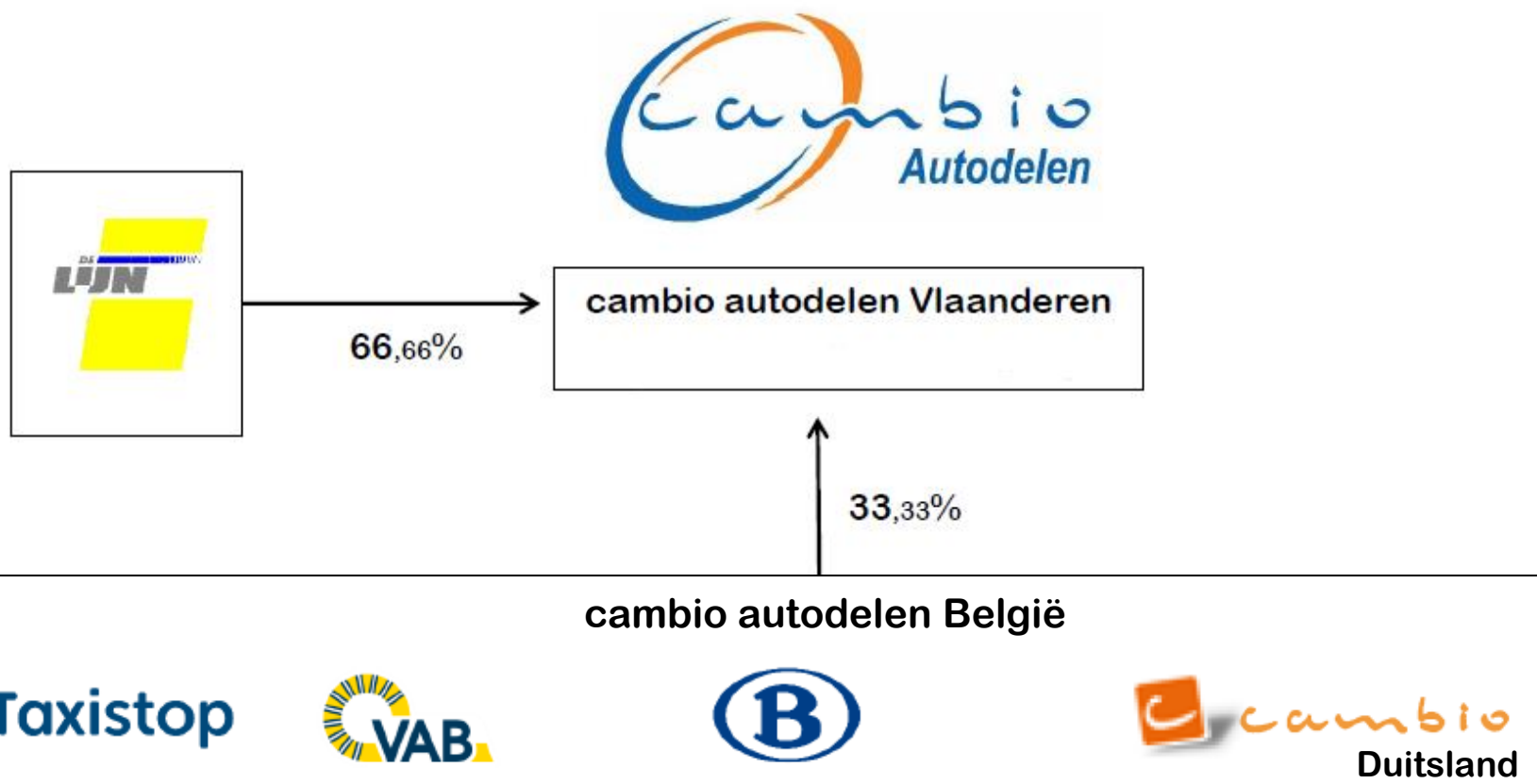
Cf recente berichtgeving terzake in de media
(Parijs, Brussel)

👍 Tip : makkelijk en op KT te realiseren :
opentrekken Vlaamse premie
voor elektrische wagens?



* Rol cambio autodelen Vlaanderen

Structuur



*** cambio op eigen benen?**

Al sinds de start!

cambio Vlaanderen : positieve cijfers sinds 2^e boekjaar

PS De Lijn : inbreng in kapitaal bij opstart, GEEN inbreng in werkmiddelen.

Cf ook tendens in buitenland tot meer samenwerking met O.V.

- nota UITP (link met autonome auto)
- D. Bahn - Flinkster



Plaats binnen het Vlaamse autodeellandschap voor speler waar winstmaximalisatie niet primeert?

Maatschappelijke taak!

Vb.

- brede toegankelijkheid, o.a.

★ reservatiecentrale

★ “risicogroepen”



- intern “solidariteitsprincipe”
binnen cambio-netwerk

- projecten als rolstoeltoegankelijke deelauto



★ Erkenningkader

Heel graag ... belangrijk voor aanbieders én overheden.

Belang meten impact!

Cf. “Voltijdse” deelauto vs “deeltijdse” of gelegenheds-deelauto

Verschillende impact rechtvaardigt verschillende aanpak
(parkeervergunning, standplaats, ...)

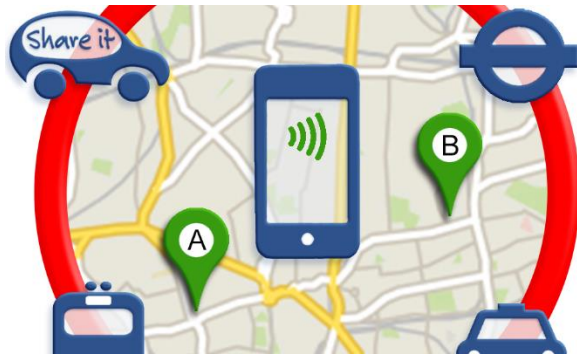
★ Erkenningkader

Bedenkingen bij gemeenschappelijk platform :

- vlag met #ladingen (reserveren of niet, online of niet, ...)
- “gesloten” systemen
- extra drempel voor (nieuwe) spelers
- serieuze investering middelen en mankracht
(ontwikkeling, maar ook beheer) vs vraag?
- investeren overheid of privé-initiatief?
Cf buitenland (Free2Move)

Suggesties betreffende gemeenschappelijk platform :

- beter focus op ruimere plaatje?



MaaS (cf stad Antwerpen) / **mobib**

- focus op ruimere toegankelijkheid?



Bedankt voor uw aandacht

