

Hoorzitting Vlaams Parlement

16/02/2017



Inhoud

1. Wat is autodelen
2. Voordelen
3. Indeling autodelen
4. Plaats binnen Vlaams mobiliteitsbeleid
5. Erkenningkader
6. beleidsaanbevelingen



Autodelen.net



heeft als doel de ecologische-, sociale en economische voordelen van autodelen te maximaliseren door:

- De belangen te bundelen van de particuliere autodeelgroepen en autodeelorganisaties
- Autodelen te vertegenwoordigen tegenover (lokale) overheden
- De uitbouw van het algemeen concept autodelen
- Innovatie en pilootprojecten

2020

100.000

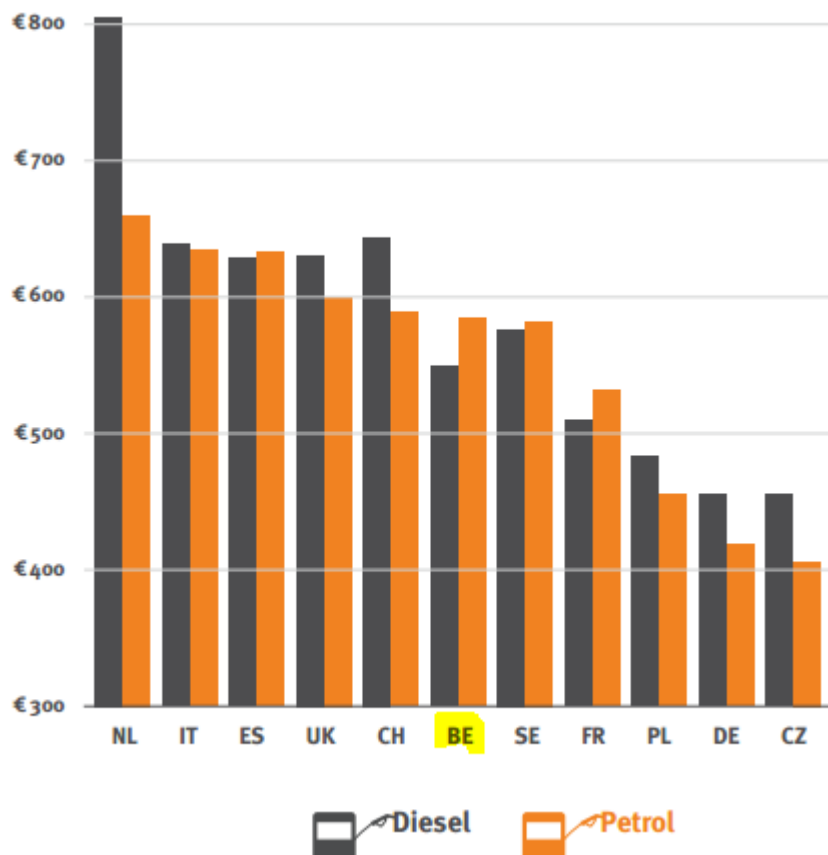
4 op 5

80



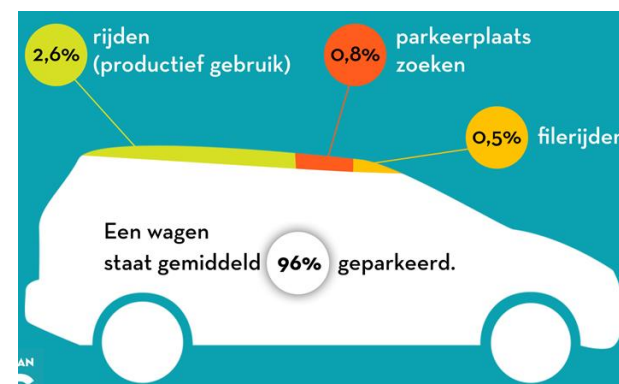
Autobezit: de feiten

Duur: gemiddeld ca. 550 €/jaar



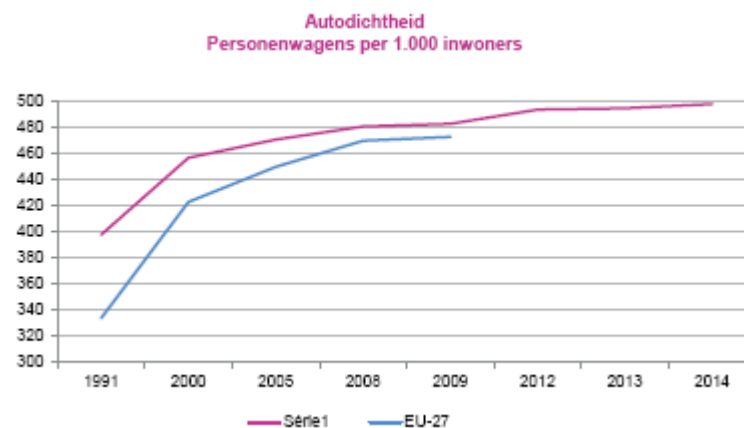
Bron: LeasePlan CarCost Index 2016

Gemiddeld gebruik 1 uur/ dag



Bron: Plan C

1 wagen per 2 inwoners (+ 25% op 10 jaar)

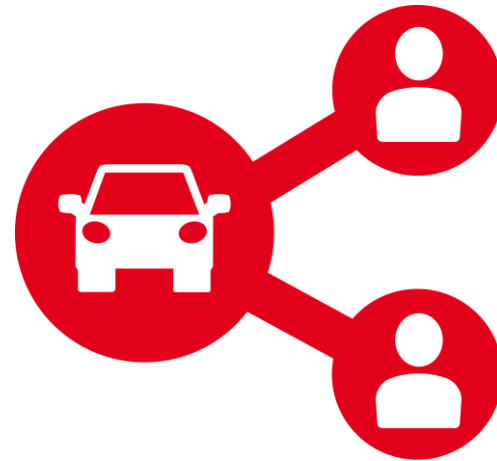
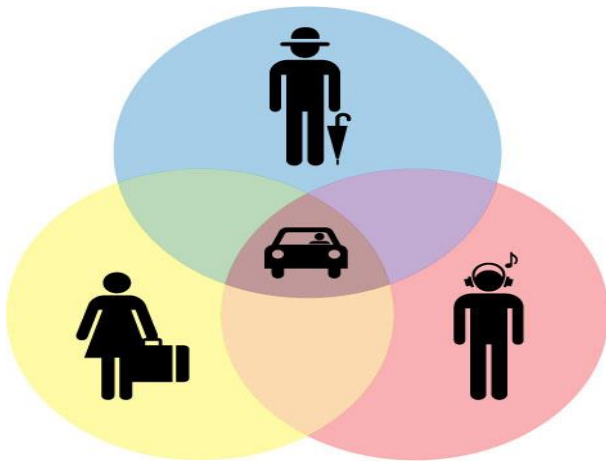


Bron: FOD economie, Statistics Belgium 2015

Wat is autodelen



Meerdere personen maken structureel, gedurende een langere periode om beurten gebruik van één of meerdere (gezamenlijke) auto's



Wat is autodelen niet

Carpool.be

Carpool

Samen naar een zelfde bestemming.

Autodelen is een structurele relatie en de auto is ook beschikbaar voor korte tijd

Verhuur

Europcar

Hertz

Individuele/maatschappelijke voordelen

Efficiënt/
kostenbesparing

Rationele keuze
= modal shift

Minder CO-2
uitstoot

Meer open
ruimte

Geen auto
gerelateerd
gedoe

Lokale
economie

Brede doelgroep

Profiel van autodelers

- Kan je/wil je je autogebruik plannen ?
- Auto = gebruiksvoorwerp

Autodelen is ideaal voor

- wie geen auto heeft, maar er af en toe wel één wil gebruiken.
- wie (tweede) auto vrij weinig gebruikt.
- wie overweegt om een (tweede) auto te kopen.
- wie af en toe wel een ander type wagen wil gebruiken.
- lokale overheden, RVT's of organisaties die hun eigen wagenpark buiten de kantooruren ter beschikking willen stellen van de bevolking.
- Bedrijven die onderling een wagenpark kunnen delen, personeel van bedrijven, ...

Minder dan 12.000
km/jaar
=
altijd voordeliger om
te autodelen

Autodeelaanbieders eigen vloot



Roundtrip
Vaste
standplaats

Oneway
Vaste
standplaats

*Bv. Autolib in
Parijs*

Roundtrip
Geen vaste
standplaats

Oneway
Geen vaste
standplaats

*Bv. drivenow,
Zipcar in Brussel*



Autodelen met privé wagens



Kostendelend autodelen

Tegen
kostprijs

Éénmalig
contract

Groep
bepaalt
afspraken

P2P autodelen

Tegen
marktprijs

Altijd contract
tussen
autodelers

Platform
bepaalt
afspraken





Link Vlaams (mobiliteits)beleid

- Basisbereikbaarheid:
 - vervoer op maat (voor – en natransport)
 - Autodelen = essentiële schakel om zonder auto te leven in de stad (zonder 2^{de}, 3^{de} auto in rurale gebieden)
- Smart cities:
 - Open data van deelfoertuigen om mobiliteit te sturen
 - Zelfrijdende auto: gedeeld en gecombineerd
- Klimaatdoelstellingen
 - Inzetten op elektrische gedeelde mobiliteit (dubbele winst)
- Mobiliteitsbudget
 - Autodelen als alternatief voor privé bedrijfswagen



Resolutie: nut erkenningskader

- **Vlaamse overheid:** duidelijk signaal ikv klimaataakkoorden, dataverzameling, basisbereikbaarheid,...
- **Lokale overheden:** duidelijkheid, zekerheid, beslissingskader,...
- **Consument/bedrijven:** zekerheid, transparantie, duidelijke alternatief voor privé-autobezit,...
- **Autodeelaanbieders:** éénmalige procedure zorgt voor eenvoudige erkenning op lokaal niveau (meer tijd voor core business), basis om werking structureel uit te breiden, consumentenvertrouwen, ...



Nut erkenningskader: één case

Momenteel zonder erkenningskader

- In elke stad een ander kader => telkens nieuwe procedure
- Publieke ruimte/parkeerbeleid : Wie kan standplaatsen/parkeervergunningen krijgen => verschil van stad tot stad.

Met erkenningskader

- Één dossier per autodeelaanbieder
- Parkeerincentives obv definiëring => lokale overheid heeft duidelijk kader om ze al dan niet te geven
- Éénduidige open data maakt vergelijking en bijsturing mogelijk



Uitgangspunten erkenningskader

- Eenvoudig, duidelijk en intelligent kader dat zich niet verliest in bureaucratische regeltjes.
- Er wordt vertrokken vanuit een algemene definitie autodelen en kenmerken van het concept autodelen en autodeelorganisaties.
- Er zijn diverse vormen van autodelen elk met hun specifieke kenmerken. Het is belangrijk om deze te erkennen en te waarderen met als doel de maatschappelijke impact te maximaliseren

⇒ Doel voor Vlaamse overheid : autodelen inpassen in een multimodale mobiliteit.

⇒ Sector bereidt voorstel voor op eigenste moment



Aanbeveling 1: Openbaar vervoer

“Public transport will remain the backbone of cities”

(UITP Secretary General Alain Flausch)

“High quality public transport is the only alternative able to fulfil the lion’s share of trips while using a minimum of space. Without public transport, other sustainable and innovative mobility services cannot offer an affordable alternative to car” (Caroline Cerfontaine, UITP)

Grote buitenlandse interesse voor public private patnership (Cambio/De Lijn)

=> Uitgangspunt van resolutie is fout: De Lijn (en NMBS) moeten juist meer investeren in autodelen algemeen (win-win-win)



Aanbeveling 2: elektrische mobiliteit

Bij elke stimulus voor elektrisch rijden (fiscale voordelen voor bedrijven, premies bij aankoop door particulieren, de locaties van publiek beschikbare laadinfrastructuur op basis van paal volgt wagen)

=> check uitvoeren of ze ook toepasbaar kunnen zijn voor autodeelgroepen/-organisaties.



Aanbeveling 3: uitbreiding doelgroepen

*Autodeelaanbieders stimuleren om innovatief te zijn op vlak
van doelgroepenbeleid*

*=> autodelen als volwaardige alternatief van privé-bezit voor zo
veel mogelijk bevolkingssegmenten*

Bedankt!!

Jeffrey Matthijs

jeffrey@autodelen.net

0495/88.34.98



AUTO
CARSHARE
BELGIUM **DELEN**
.NET

CONTACT
info@autodelen.net
09 242 32 75

WWW.AUTODELEN.NET