

Vraag nr. 317
van 19 mei 2004
van de heer ANDRÉ-EMIEL BOGAERT

Luchthaven Deurne – Onderzoek Europese Commissie

Aangezien dit dossier van Vlaams regionaal belang te maken heeft met de bevoegdheden van minister Dirk Van Mechelen (Ruimtelijke Ordening en Economisch Overheidsinstrumentarium PMV), minister Gilbert Bossuyt (Openbare Werken en Mobiliteit) en minister Jef Tavernier (Leefmilieu), wordt deze schriftelijke vraag dan ook in globo aan de drie bevoegde ministers gesteld.

De krantenkoppen "Europa blokkeert uitbreiding Deurne" van 16 mei laatstleden en "Van Mechelen gaat door met Deurne" van 17 mei laatstleden roepen immers een aantal tegenstrijdige reacties op. Het feit dat de Europese Commissie beslist een onderzoek naar de verlenging van de landingsbaan op de luchthaven van Deurne te openen, is toch belangrijk nieuws. Zeker indien men weet dat de Vlaamse regering bij monde van de minister van Leefmilieu uiterlijk vóór 1 juni 2004 op de Europese vragen moet antwoorden.

Anderzijds is het ook niet onbelangrijk vanuit het Vlaams Parlement vast te stellen dat er binnen de huidige Vlaamse regering tegenstrijdige beleidsmeningen inzake het dossier Deurne bestaan : onvoorwaardelijk voor (VLD) ; voorwaardelijk tegen (Groen!) en gewoontegetrouw stilzwijgen van sp.a en Spirit. Het is dan ook niet éénzijdig hoe en vanuit welke beleidsinzichten de Vlaamse regering op de door Europa gestelde vragen zal antwoorden.

Eén van de meest pertinente vragen heeft te maken met het feit dat de Vlaamse regering in zo'n belangrijk dossier geen milieueffectrapport (MER) heeft opgesteld.

Minister Dirk Van Mechelen zegt 's anderendaags in dezelfde media gewoon door te gaan met de ontwikkeling van de luchthaven van Deurne, alsof Europa geen onderzoek instelt en geen vragen heeft voorgelegd. Het enige wat de Vlaamse regering in het algemeen en deze minister in het bijzonder bezighoudt, is welke keuze er tegen november eerstkomend uit de drie privé-partners moet wor-

den gemaakt (in het kader van het PPS-dossier met PMV).

Of het nu om het MER-rapport gaat, dan wel over de historische fortengordel, dan wel om de Habitat-richtlijn, dan wel over vleermuizen, dan wel om intensief vliegverkeer of wat dan ook, feit is en blijft dat het onderzoek van de Europese Commissie en dito vragen veel grotere gevolgen kunnen hebben dan de Vlaamse regering nu wil toegeven.

Het is niet omdat men momenteel op het einde van de legislatuur is en dat er binnen een maand verkiezingen worden gehouden, dat het beleidswerk van de regering en het controlewerk van het parlement niet meer zouden bestaan.

1. Op welke wijze en wanneer kreeg de Vlaamse regering kennis van het door de Europese Commissie geplande onderzoek en de bijbehorende vragen ?
 2. Waarom liet de Vlaamse regering inderdaad geen MER-rapport uitvoeren, voorafgaand aan de beleidsbeslissingen tot uitbreiding van de luchthaven van Deurne ?
 3. Op grond van welke criteria en/of dossierstukken kan minister Dirk Van Mechelen vanuit zijn bevoegdheid formeel stellen dat de Vlaamse regering hoe dan ook gewoon door gaat met de plannen voor de ontwikkeling van de luchthaven van Deurne ?
 4. Waarom werd bij de voorbereiding van het dossier Deurne, zoals het werd voorgelegd in de bevoegde commissie van het Vlaams Parlement, niet meer aandacht besteed aan de Europese dimensie ervan ?
 5. Hoe zal het Vlaams Parlement thans door de Vlaamse regering nog worden betrokken bij het bij de Europese Commissie vóór 1 juni eerstkomend in te dienen dossier ?
- Kunnen de leden van het Vlaams Parlement voorafgaandelijk minstens kopie van bedoelde antwoorden ontvangen ?
6. Heeft de Europese Commissie destijds eenzelfde stringente houding aangenomen bij de

opeenvolgende uitbreidingen van de Waalse regionale luchthaven Brussel-Zuid in Charleroi ?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan de ministers Van Mechelen (vraag nr. 130), Bossuyt (nr. 317) en Tavernier (nr. 149).

Antwoord

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door de heer Dirk Van Mechelen, Vlaams minister van Financiën en Begroting, Ruimtelijke Ordening, Wetenschappen en Technologische Innovatie.