

Vraag nr. 313
van 5 mei 2004
van de heer JOHAN MALCORPS

Gewichtscontrole vrachtwagens – Stand van zaken

Geregeld zijn er ongevallen met vrachtwagens die dikwijls voor grote problemen zorgen. Er zijn de milieu- en gezondheidsgevolgen voor de mens en omgeving, er zijn de zware verkeersproblemen, enzovoort, zonder te spreken over het direct menselijk leed.

Sedert bijna een jaar heeft Vlaanderen de bevoegdheid om vrachtwagens te controleren op overgewicht. Eerder antwoordde de minister dat de Vlaamse inspecteurs op dat ogenblik 120 pv's hadden opgemaakt. Daarbij waren ongeveer de helft van de vrachtwagens die werden gecontroleerd, in overtreding.

1. Hoeveel inspecteurs van de administratie Wegen en Verkeer worden momenteel ingezet bij de controle van vrachtwagens ?
2. Voor hoeveel tijd worden deze inspecteurs ingezet voor de effectieve controle op de weg ?
3. Welke zijn gedurende de laatste maanden de resultaten van dit controlewerk : hoeveel pv's werden maandelijks opgemaakt ?
4. Welke zijn de overtredingen die werden vastgesteld ?

5. Welk percentage van de gecontroleerde vrachtwagens is in overtreding ?

6. Welke antwoorden gaf de federale minister van Mobiliteit op de voorstellen van de minister m.b.t. deze globale problematiek ?

Antwoord

Sinds maart 2004 beschikt het Vlaams Gewest in totaal over tien wegeninspecteurs (twee per provincie).

De wegeninspecteurs opereren telkens met twee personen. Omwille van de stageperiode - in deze periode kunnen deze wegeninspecteurs nog geen rechtsgeldig pv opmaken - van de laatst aangeworven personeelsleden opereren de wegeninspecteurs per vier, teneinde aan kennisoverdracht te doen. Alle wegeninspecteurs zijn ongeveer drie vierde van hun werktijd inzetbaar, alleen werken ze minder efficiënt tijdens hun stage die de helft van het korps doorloopt. De resterende tijd wordt gevuld met administratieve taken (indienen en afwerken van pv's, bijwonen van vergaderingen over te voeren politiek, opleidingen, ...).

De door de wegeninspecteurs uitgevoerde controles (kolom B) en de door de wegeninspecteurs opgestelde pv's (kolom C) zijn per maand in onderstaande tabel gerangschikt (stand 15 mei 2004).

Kolom A	Kolom B	Kolom C	Kolom D
Maand	Aantal controles	Aantal opgestelde pv's	%
Januari	51	13	25
Februari	109	14	13
Maart	689	135	20
April	420	131	31
Mei	121	37	30

De vastgestelde overtredingen bestaan uit het overladen zijn van een voertuig. De voertuigen kunnen in hun totaliteit overladen zijn of op een of meerdere assen van het voertuig.

Tussen 20 % en 30 % van de gecontroleerde voertuigen was overladen (Kolom D van bovenstaande tabel). Hierbij moet wel rekening gehouden worden met het feit dat de wegeninspecteurs een eerste schifting uitvoeren op visuele kenmerken van overlading en enkel deze voertuigen waarbij het vermoeden bestaat dat ze overladen zijn, worden afgeleid van de gewestweg ter controle aan een weegbrug. Het percentage overladen voertuigen stemt dus niet overeen met het aantal overladen voertuigen ten opzichte van het hele vrachtverkeer.